

**Сводный отчет  
о проведении оценки регулирующего воздействия проекта акта  
с низкой степенью регулирующего воздействия**

**1. Общая информация**

1.1.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта : Постановление администрации муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом»  (далее – проект акта)		
1.2.	Орган исполнительной власти области или иной субъект законодательной инициативы, подготовивший проект акта: Отдел экономики департамента экономического развития, строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области (далее – отдел экономики)  (указываются полное наименование) (далее – разработчик)		
1.3.	ID проекта:	01/07/03-25/00005752	
1.4.	Контактная информация исполнителя разработчика:		
	Ф.И.О.:	Буравлева Наталья Сергеевна	
	Должность:	Ведущий специалист-эксперт отдела экономики	
	Тел:	8(42444)91059	
	Адрес электронной почты:	econ@nogliki-adm.ru	
1.5.	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта:		
	начало:	10.03.2025	
	окончание:	14.03.2025	
1.6.	Основание для разработки проекта акта:		
1.6.1.	Нормативный правовой акт большей юридической силы: (да/нет)	да	
1.6.1.1.	Приведение действующего нормативного правового акта Сахалинской области в соответствие с нормативным правовым актом большей юридической силы:  Обоснование наличия у разработчика обязанности по приведению действующего нормативного правового акта Сахалинской области в соответствие с нормативным правовым актом большей юридической силы: Внесение изменений в распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», в наименование муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области  (место для текстового описания)		
	Перечень положений нормативного правового акта большей юридической силы и соответствующих им положений проекта акта:		
	№ п/п	Ссылка на структурную единицу (статью, часть, пункт и др.) нормативного правового большей юридической силы и его нормативное положение (пояснение)	Ссылка на структурную единицу (статью, часть, пункт и др.) и нормативное положение проекта акта (пояснение)
	-	-	-
1.6.1.2.	Иные основания для разработки проекта акта в соответствии с нормативным правовым актом большей юридической силы:		

	-	
	<i>(место для текстового описания)</i>	
	Перечень положений нормативного правового акта большей юридической силы и соответствующих им положений проекта акта :	
	№ п/п	Ссылка на структурную единицу (статью, часть, пункт и др.) и нормативное положение нормативного правового акта большей юридической силы (пояснение)
		Ссылка на структурную единицу (статью, часть, пункт и др.) и нормативное положение проекта акта (пояснение)
	-	-
1.6.2.	Инициатива разработчика: <i>(да/нет)</i>	да
1.6.3.	Прочие основания:	
	-	
	<i>(место для текстового описания)</i>	
1.7.	Степень регулирующего воздействия проекта акта: <u>низкая</u> Обоснование отнесения проекта акта к указанной степени регулирующего воздействия: Проект НПА не содержит положения, устанавливающие новые, не предусмотренные ранее нормативными правовыми актами обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности. Проект НПА разрабатывается в целях приведения действующего правового регулирования в соответствие с требованиями действующего федерального законодательства.	
	<i>(место для текстового описания)</i>	
1.8.	Наличие или отсутствие в проекте акта обязательных требований: <i>(есть/нет)</i>	есть
1.9.	Оценка соблюдения принципов установления и оценки применения обязательных требований: Требования, установленные федеральным законодательством, обязательны к соблюдению и применению всеми участниками процесса	
	<i>(место для текстового описания)</i>	
1.10.	Оценка соблюдения условий установления обязательных требований: Обязательные требования соблюдены	
	<i>(место для текстового описания)</i>	

## 2. Описание проблемы

2.1.	Описание проблемы на решение которой направлено вводимое правовое регулирование: Не соответствие действующего правового регулирования распоряжению Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее – распоряжение Минтранса России от 31.01.2017 № НА-19-р), решением Собрания муниципального образования «Городской округ Ногликский» от 13.12.2024 № 37 «О внесении изменений в Устав «Городской округ Ногликский» (далее – решение Собрания от 13.12.2024 № 37).
	<i>(место для текстового описания)</i>
2.2.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: Внесение изменений в распоряжение Минтранса России от 31.01.2017 № НА-19-р, в наименование муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области.
	<i>(место для текстового описания)</i>

2.3.	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы. Описание последствий невмешательства в проблему:</p> <p>Отсутствие требований к перевозчикам приводит к снижению качества и безопасности при осуществлении перевозчиками транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом; негативный эффект для населения – низкий уровень транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом; негативный эффект для перевозчиков – снижение пассажиропотока на общественном транспорте, ухудшение их финансово-экономического состояния.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
2.4.	<p>Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:</p> <p style="text-align: center;">Не проводился</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>

### 3. Цели предлагаемого регулирования

3.1.	Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования:		
Цели предлагаемого регулирования	Ожидаемый срок достижения цели	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, нормативным правовым актам и программным документам Российской Федерации и Сахалинской области	
<p>Реализация рекомендаций Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного распоряжением Министерства транспорта РФ от 31.01.2017 № НА-19-р</p>	2025	Решение проблемы без вмешательства со стороны государства невозможно	
3.2.	Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования		
Цели предлагаемого регулирования	Индикативные показатели с указанием единиц измерения	Целевые значения по годам	Способы расчета. Источники информации
-	-	-	-
<p>Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:</p> <p style="text-align: center;">-</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>			
<p>Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):</p> <p style="text-align: center;">-</p> <p>млн. рублей.</p>			

3.3.	Организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия, необходимые для достижения заявленных целей регулирования			
Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Сроки мероприятий	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования	Источники финансирования
-	-	-	-	-

#### 4. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

4.1.	Описание предлагаемого регулирования: Приведение действующего правового регулирования в соответствие с распоряжением Минтранса России от 31.01.2017 № НА-19-р, решением Собрания от 13.12.2024 № 37 <i>(место для текстового описания)</i>		
4.2.	Сравнение возможных способов решения проблемы:		
	Способ 1 (предлагаемый)	Способ 2 (иной)	Способ N (без вмешательства)
Краткое содержание способа решения проблемы	Принятие постановления администрации муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области	-	-
Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в оцениваемом периоде	Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки по муниципальным маршрутам в муниципальном образовании Ногликский муниципальный округ Сахалинской области автомобильным транспортом	-	-
Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Расходы, связанных с введением предлагаемого регулирования, должны быть рассчитаны индивидуально для каждого потенциального адресата в зависимости от	-	-

	<p>количества транспортных средств, используемых для регулярных перевозок, и не поддаются количественной оценке.</p>		
<p>Оценка расходов (доходов) областного бюджета и бюджетов муниципальных образований, связанных с введением предлагаемого правового регулирования</p>	<p>Дополнительных расходов (доходов) бюджета муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования, не предусматривается</p>	-	-
<p>Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых способов предлагаемого правового регулирования</p>	<p>Применение рассматриваемого способа правового регулирования достижения заявленной цели регулирования возможно</p>	-	-
<p>Оценка положительных эффектов от применения способа регулирования</p>	<p>Принятие проекта НПА приведет к улучшению качества и безопасности осуществления перевозчиками транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом</p>	-	-
<p>Оценка рисков наступления неблагоприятных последствий</p>	<p>Риски неблагоприятных последствий не выявлены</p>	-	-
<p>Иные критерии, по которым оцениваются способы регулирования (указать)</p>	<p>Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления, а также порядка их</p>		

	реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования не предусматривается		
Краткое содержание способа решения проблемы	Приведение действующего правового регулирования в соответствие с распоряжением Минтранса России от 31.01.2017 № НА-19-р, решением Собрания от 13.12.2024 № 37	-	-
4.3.	Обоснование выбора предпочтительного способа решения выявленной проблемы: Выбор предлагаемого варианта решения проблемы направлен на достижение поставленной цели <i>(место для текстового описания)</i>		

**5. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти и органы местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов**

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	Количество участников группы	Источники данных
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки по муниципальным маршрутам в муниципальном образовании Ногликский муниципальный округ Сахалинской области автомобильным транспортом	1	Муниципальный контракт на оказание услуг по осуществлению перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области, заключенный администрацией МО Ногликский муниципальный округ Сахалинской области с автотранспортным предприятием

**6. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Сахалинской области обязательные требования, преимущества для предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Сахалинской**

**области, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также порядок организации их исполнения**

Группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности	Новые (изменяемые) обязательные требования, иные обязанности, запреты или ограничения, преимущества для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности. Новая (изменяемая) ответственность за нарушение нормативных правовых актов Сахалинской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности	Порядок организации исполнения
-	-	-

**7. Оценка затрат (расходов) и доходов (выгод) субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения обязательных требований, иных установленных обязанностей или ограничений либо с изменением содержания обязательных требований, обязанностей или ограничений**

7.1.	Затраты (расходы) субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности:		
Группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности	Количественная оценка затрат (расходов), млн. рублей		
	Единовременные (в год)	Периодические (в год)	За оцениваемый период 2025 гг.
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки по муниципальным маршрутам в муниципальном образовании Ногликский муниципальный округ Сахалинской области автомобильным транспортом	0	0	0
Итого затраты (расходы):	0	0	0
Порядок расчета:			
-			
<i>(место для текстового описания)</i>			
Источники данных:			
-			
<i>(место для текстового описания)</i>			
7.2.	Доходы (выгоды) субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности:		
Группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности	Количественная оценка доходов (выгод), млн. рублей		
	Единовременные (в год)	Периодические (в год)	За оцениваемый период 2025 гг.
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки	0	0	0

по муниципальным маршрутам в муниципальном образовании Ногликский муниципальный округ Сахалинской области автомобильным транспортом			
Итого затраты (расходы):	0	0	0
Порядок расчета:			
-			
<i>(место для текстового описания)</i>			
Источники данных:			
-			
<i>(место для текстового описания)</i>			

**8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов государственной власти и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации**

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/изменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Наименование органа государственной власти (органа местного самоуправления)	Администрация муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области			
-	-	-	-	-

**9. Оценка дополнительных расходов (доходов) областного бюджета и (или) бюджетов муниципальных образований, связанных с введением предлагаемого правового регулирования**

9.1. Расходы (доходы) областного бюджета и (или) бюджетов муниципальных образований:				
Наименование функции (полномочия, обязанности или права) в соответствии с разделом 8 сводного отчета	Виды расходов (возможных поступлений) областного бюджета и (или) бюджетов муниципальных образований			Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Наименование государственного органа (органа местного самоуправления):	Администрация муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области			
	Единовременные расходы в	2025	г.	0
	(год возникновения):			
	2025			
	<i>(место для текстового описания)</i>			
	Периодические расходы за период	2025	гг.:	0
	-			
	<i>(место для текстового описания)</i>			



	Возможные доходы за период	2025	гг.:	0
	-			
	<i>(место для текстового описания)</i>			
Итого единовременные расходы за период		2025	гг.:	0
Итого периодические расходы за период		2025	гг.:	0
Итого возможные доходы за период		2025	гг.:	0
9.2.	Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) областного бюджета и бюджетов муниципальных образований:			
	-			
	<i>(место для текстового описания)</i>			
9.3.	Источники данных:			
	-			
	<i>(место для текстового описания)</i>			

### 10. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий

Наименование риска	Оценка вероятности наступления риска (высокая/средняя/низкая)	Методы (способы), меры контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля риска (полный/частичный/отсутствует)
Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования			
Не выявлены	низкая	-	полный
Риски негативных последствий введения предложенного правового регулирования			
Не выявлены	низкая	-	полный

### 11. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта

11.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:	04.2025
11.2.	Дата вступления в силу отдельных положений проекта акта:	
	-	
	<i>(указывается статья, пункт проекта акта и дата вступления в силу)</i>	
11.3	Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования, и (или) срока действия правового регулирования: <i>(есть/нет)</i>	
	-	
а)	срок переходного периода:	- дней с даты принятия проекта акта;
б)	отсрочка введения предлагаемого правового регулирования:	- дней с даты принятия проекта акта;
в)	срок действия правового регулирования:	- лет с даты вступления в силу нормативного правового акта.
11.4.	Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: <i>(есть/нет)</i> .	
11.4.1.	Период распространения на ранее возникшие отношения:	- дней с даты принятия проекта акта.
11.5.	Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта, и (или) срока действия нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:	
	-	
	<i>(место для текстового описания)</i>	

**12. Сведения о проведении публичного обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования**

12.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления о разработке и проведении публичного обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования (далее – уведомление) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <hr/> <i>(место для текстового описания)</i>				
12.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления: <table border="1" data-bbox="193 517 432 595"> <tr> <td data-bbox="193 517 432 555">Начало:</td> <td data-bbox="432 517 1487 555">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="193 555 432 595">Окончание:</td> <td data-bbox="432 555 1487 595">-</td> </tr> </table>	Начало:	-	Окончание:	-
Начало:	-				
Окончание:	-				
12.3.	Иные сведения о размещении уведомления: <hr/> <i>(место для текстового описания)</i>				

**13. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования**

13.1.	Иные необходимые сведения: <hr/> <i>(место для текстового описания)</i>
13.2.	Источники данных: <hr/> <i>(место для текстового описания)</i>

Г.В. Кононенко  
*(инициалы, фамилия)*

10.03.2025  
Дата

  
Подпись