

**УВЕДОМЛЕНИЕ**  
о разработке и публичном обсуждении идеи (концепции)  
предлагаемого правового регулирования

Настоящим отдел экономики департамента экономического развития, строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства администрации муниципального образования «Городской округ Ногликский» (далее – разработчик) извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются почтовым отправлением, нарочно по адресу: 694450, пгт. Ноглики, ул. Советская, 15, каб.211, а также по адресу электронной почты: [n.buravleva@nogliki-adm.ru](mailto:n.buravleva@nogliki-adm.ru).

Сроки приема предложений: с 21 февраля 2022 по 15 марта 2022г.

Уведомление и опросный лист размещены на официальном сайте муниципального образования «Городской округ Ногликский» (далее – официальный сайт) в сети «Интернет» по адресу: <http://www.nogliki-adm.ru> в разделе Документы - Оценка регулирующего воздействия - Оценка проектов НПА.

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет размещена на официальном сайте не позднее: 25 марта 2022 г.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Отсутствие на муниципальном уровне требований к перевозчикам, выполняющим работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, что приводит к снижению качества и безопасности при осуществлении перевозчиками транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом.

Негативный эффект для населения – низкий уровень транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом.

Негативный эффект для перевозчиков – снижение пассажиропотока на общественном транспорте, ухудшение их финансово-экономического состояния.

2. Цели предлагаемого правового регулирования: реализация рекомендаций Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р, а также улучшение качества транспортного обслуживания населения жителей муниципального образования «Городской округ Ногликский».

3. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области:

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа

автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

4. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования: в случае принятия решения о разработке проекта НПА – май 2022г.

5. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: необходимость установления переходного периода отсутствует.

6. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
6.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы	Предлагается установить рекомендованные уровень и показатели качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Городской округ Ногликский» и их нормативные значения.	Не утверждать социальный стандарт транспортного обслуживания населения муниципального образования «Городской округ Ногликский» при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
6.2. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «Городской округ Ногликский» по регулируемым тарифам автомобильным транспортом. Оценка количества участников отношений: 1 предприятие. Оценка численности потенциальных адресатов не предоставляется возможным. Источники данных: муниципальный контракт на оказание услуг по осуществлению перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории муниципального образования «Городской округ Ногликский», заключенный Администрацией с автотранспортным предприятием.	Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «Городской округ Ногликский» по регулируемым тарифам автомобильным транспортом. Оценка количества участников отношений: 1 предприятие. Оценка численности потенциальных адресатов не предоставляется возможным. Источники данных: муниципальный контракт на оказание услуг по осуществлению перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории муниципального образования «Городской округ Ногликский», заключенный Администрацией с автотранспортным предприятием.
6.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	1. Внедрение системы безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа в транспортных средствах, используемых для осуществления регулярных перевозок; 2. Внедрение системы, позволяющей перевозчикам осуществлять передачу	Не изменятся.



<p>регулирувания, связанных с его введением</p>	<p>информации о местоположении транспортных средств, используемых для регулярных перевозок, в навигационно-информационную систему для предоставления возможности пассажирам отслеживать движения транспортных средств в режиме реального времени («онлайн»);  3. Оборудование всех транспортных средств, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, специальными подъемными устройствами для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно для обеспечения их посадки и высадки.  Расходы, связанных с введением предлагаемого регулирования, должны быть рассчитаны индивидуально для каждого потенциального адресата в зависимости от количества и вида транспортных средств, используемых для регулярных перевозок.</p>	
<p>6.4. Оценка расходов (доходов) бюджета муниципального образования «Городской округ Ногликский», связанных с введением предлагаемого правового регулирования</p>	<p>В связи с введением предлагаемого правового регулирования изменения трудовых затрат и численности сотрудников не предполагается. Другие ресурсы не потребуются. Дополнительные расходы (доходов) бюджета муниципального образования «Городской округ Ногликский», связанных с введением предлагаемого правового регулирования, не предусматривается.</p>	<p>Не изменятся.</p>
<p>6.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования</p>	<p>Принятие нормативного правового акта позволит достичь заявленных целей. Результатом применения предлагаемого правового регулирования должно явиться улучшение качества транспортного обслуживания населения жителей муниципального образования «Городской округ Ногликский»</p>	<p>Отсутствие требований к перевозчикам приводит к снижению качества и безопасности при осуществлении перевозчиками транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом. Негативный эффект для населения – низкий уровень транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом.  Негативный эффект для перевозчиков – снижение пассажиропотока на общественном транспорте, ухудшение их финансово-экономического</p>

6.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Не выявлены	состояния. Низкий уровень удовлетворенности населения качеством транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Городской округ Ногликский».
--	-------------	---

6.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы: вариант 1.

7. Иная информация по решению органа – разработчика НПА, относящаяся к сведениям о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

К уведомлению прилагаются:

1. Опросный лист для проведения публичного обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования.

Руководитель разработчика



Г.В. Кононенко

«21» февраля 2022г.

Примечание:

В случае принятия по результатам обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования решения о разработке проекта нормативного правового акта, проект нормативного правового акта будет размещен на официальном сайте для проведения публичных консультаций.

В случае принятия по результатам обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования решения об отказе в разработке проекта нормативного правового акта, соответствующее уведомление будет размещено на официальном сайте.