

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик проекта нормативного правового акта:

отдел экономики департамента экономического развития, строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства администрации муниципального образования «Городской округ Ногликский» (далее – отдел экономики)

(наименование органа - разработчика НПА)

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: постановление администрации муниципального образования «Городской округ Ногликский» «Об утверждении Социального стандарта транспортного обслуживания населения муниципального образования «Городской округ Ногликский» при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом» (далее – проект НПА, Порядок).

1.3. Описание целей предлагаемого правового регулирования:

Проект НПА разработан в целях реализации рекомендаций Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р, а также в целях улучшения качества транспортного обслуживания населения муниципального образования «Городской округ Ногликский».

1.4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проект НПА устанавливает рекомендованный уровень и показатели качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Городской округ Ногликский» и их нормативные значения.

1.5. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: май 2022 года.

1.6. Сведения о размещении уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования, сроках представления предложений в связи с таким размещением:

Публичные обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования проведены в сроки с 21.02.2022г. по 15.03.2022г.

Информация о проведении публичных обсуждений была размещена на следующих информационных ресурсах:

- на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу <http://www.nogliki-adm.ru> в разделе Документы - Оценка регулирующего воздействия - Оценка проектов НПА - 2022 и в новостной ленте - <http://old.nogliki-adm.ru/news/12592/12775> (21.03.2022г.);

- на интернет портале для публичного обсуждения проектов и действующих нормативных актов органов власти и местного самоуправления Сахалинской области - <https://orv.sakhalin.gov.ru/projects#npa=1593>;

- в новостной ленте на инвестиционном портале Сахалинской области - <http://investinsakhalin.ru/news/orv-gorodskoy-okrug-noglikskiy12.html> (22.02.2022г.);

- в социальной сети в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

Вконтакте - https://vk.com/noglikiadm?w=wall-147228640_2453;

Одноклассники - <https://ok.ru/group/60950557360278/topic/154294879819926>;

Instagram - <https://www.instagram.com/p/CaQ52ZwqvFW/>;

Telegram.

1.7. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:

Всего замечаний и предложений - 6, из них учтено: полностью - 6, учтено частично - 0, не учтено - 0.

1.8. Степень регулирующего воздействия проекта НПА: **высокая.**

1.9. Обоснование отнесения проекта НПА к определенной степени регулирующего воздействия: проект НПА содержит положения, устанавливающие новые, не предусмотренные ранее нормативными правовыми актами обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

1.10. Контактная информация исполнителя в органе - разработчике НПА: Ведущий специалист-эксперт отдела экономики администрации муниципального образования «Городской округ Ногликский» Буравлева Наталья Сергеевна, тел.: 8(42444)91059, n.buravleva@nogliki-adm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы.

2.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Отсутствие на муниципальном уровне требований к перевозчикам, выполняющим работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам.

2.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

Отсутствие требований к перевозчикам приводит к снижению качества и безопасности при осуществлении перевозчиками транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом;

негативный эффект для населения – низкий уровень транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом;

негативный эффект для перевозчиков – снижение пассажиропотока на общественном транспорте, ухудшение их финансово-экономического состояния.

2.3. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства: решение проблемы без вмешательства со стороны государства невозможно.

2.4. Анализ опыта иных органов местного самоуправления и субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:

- постановление администрации муниципального образования «Город Вологда» от 23.07.2020 № 955 «Об утверждении социального стандарта

транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования «Город Вологда» (в ред. от 08.12.2020 № 1778);

- постановление Брянской городской администрации от 20.01.2020 № 72-п «Об утверждении социального Стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Брянска»;

- постановлению администрации города Кемерово от 21.08.2020 № 2348 «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Кемерово»;

- постановление администрации города Мурманска от 20.01.2020 № 87 «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах муниципального образования город Мурманск» (в ред. от 17.12.2020 № 2946, от 15.11.2021 № 2902).

2.5. Источники данных: информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет».

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Индикатор достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.4. Ед. измерения индикатора	3.5. Целевое значения индикатора
Реализация рекомендаций Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным распоряжением Министерства	2022г.	Принятие постановления администрации муниципального образования «Городской округ Ногликский»	%	2022г. – 100
		Информирование участников правоотношений	Количество участников правоотношений	2022г. – все ЮЛ и ИП, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории муниципального

транспорта РФ от 31.01.2017 № НА-19-р				образования «Городской округ Ногликский»
---	--	--	--	--

3.6. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп): юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «Городской округ Ногликский» по регулируемым тарифам автомобильным транспортом.

Оценка количества участников отношений: 1 предприятие. Оценка численности потенциальных адресатов не предоставляется возможным.

Источники данных: муниципальный контракт на оказание услуг по осуществлению перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории муниципального образования «Городской округ Ногликский», заключенный Администрацией с автотранспортным предприятием.

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования не предусматривается.

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета муниципального образования «Городской округ Ногликский», связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

Изменение трудовых затрат и численности сотрудников не предполагается. Другие ресурсы не требуются. Дополнительные расходы (доходы) бюджета муниципального образования «Городской округ Ногликский», связанных с введением предлагаемого правового регулирования, не предусматривается.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов

предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Внедрение системы безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа в транспортных средствах, используемых для осуществления регулярных перевозок;

7.2. Внедрение системы, позволяющей перевозчикам осуществлять передачу информации о местоположении транспортных средств, используемых для регулярных перевозок, в навигационно-информационную систему для предоставления возможности пассажирам отслеживать движения транспортных средств в режиме реального времени («онлайн»);

7.3. Оборудование всех транспортных средств, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, специальными подъемными устройствами для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно для обеспечения их посадки и высадки.

Расходы, связанных с введением предлагаемого регулирования, должны быть рассчитаны индивидуально для каждого потенциального адресата в зависимости от количества транспортных средств, используемых для регулярных перевозок, и не поддаются количественной оценке.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования: не выявлены.

9. Информация о проведении публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчету.

9.1. Срок, в течение которого принимаются предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия: с 17.03.2022 по 20.04.2022г. с 9-00 до 17-00 по рабочим дням.

9.2. Полный электронный адрес размещения информации по проведению публичных консультаций по проекту нормативного правового акта: <http://www.nogliki-adm.ru>.

10. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования: отсутствуют.

Начальник отдела экономики



Г.В. Кононенко