

**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**  
о проведении оценки регулирующего воздействия  
проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик проекта нормативного правового акта:

отдел экономики департамента экономического развития, строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства администрации муниципального образования «Городской округ Ногликский» (далее – отдел экономики)

(наименование органа - разработчика НПА)

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта (далее – проект НПА): постановление администрации муниципального образования «Городской округ Ногликский» «Об утверждении Порядка предоставления субсидии из бюджета муниципального образования «Городской округ Ногликский» на возмещение недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования».

1.3. Описание целей предлагаемого правового регулирования: проект НПА разработан с целью приведения действующего постановления администрации муниципального образования от 30.03.2018 № 335 (в редакции от 29.08.2018 № 808, от 12.12.2018 № 1198, от 26.12.2018 № 1266, от 21.03.2019 №184) «Об утверждении Порядка предоставления субсидии из бюджета муниципального образования «Городской округ Ногликский» на возмещение недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования» в соответствии со ст. 78 «Бюджетный кодекс Российской Федерации», постановлению Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг» (далее – Постановление № 887 от 06.09.2016).

Предлагаемое регулирование направлено на:

- совершенствование работы муниципального образования «Городской округ Ногликский» по рассмотрению вопросов предоставления мер муниципальной поддержки субъектам, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования.

- целевое и эффективное использование бюджетных средств, предусмотренных на организацию транспортного обслуживания муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории муниципального образования «Городской округ Ногликский».

1.4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования: проект НПА определяет общие положения, требования, которым должны соответствовать субъекты для получения субсидии, а также условия и порядок предоставления субсидии, требования к отчетности и осуществлению контроля за соблюдением условий, целей, порядка предоставления субсидии и ответственности за их нарушение.

1.5. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

декабрь 2019 года.

1.6. Сведения о размещении уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования, сроках представления предложений в связи с таким размещением: уведомления о разработке не размещалось.

1.7. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: –

Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: уведомления о разработке не размещалось.

1.8. Степень регулирующего воздействия проекта НПА: **высокая**.

1.9. Обоснование отнесения проекта НПА к определенной степени регулирующего воздействия: проект НПА содержит положения, устанавливающие новые, не предусмотренные ранее нормативными правовыми актами обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

1.10. Контактная информация исполнителя в органе - разработчике НПА: Ведущий консультант отдела экономики администрации муниципального образования «Городской округ Ногликский» Колесникова Виктория Сергеевна, тел.: 8(42444)91059, [v.kolesnikova@nogliki-adm.ru](mailto:v.kolesnikova@nogliki-adm.ru).

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы.

2.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: несоответствие действующего правового регулирования п.3 ст. 78 «Бюджетный кодекс Российской Федерации», постановлению Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг» (далее – Общие требования). Наличие неопределенности в части: проведения отбора субъектов на получение субсидии; установления требований к перевозчикам; предоставляемых документов. Отсутствие показателя, необходимого для корректного расчета суммы субсидии.

2.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием рассматриваемой проблемы: несоблюдение требований действующего законодательства. Неясность в реализации процедуры предоставления субсидии.

2.3. Информация о возникновении проблемы: в результате применения существующего правового регулирования выявлено отсутствие четких требований, связанным с предоставлением субсидии, установленных Общими требованиями, а также наличие не удобных в применении некоторых положений правового регулирования.

2.4. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства: статьей 14 Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о

внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установлено, что уполномоченные органы местного самоуправления устанавливают муниципальные, межмуниципальные и смежные межрегиональные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее – 220-ФЗ).

Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом местного самоуправления муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Муниципальным контрактом может устанавливаться назначение и размеры субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с муниципальным нормативным правовым актом в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ (пп.2 п.5 ст.14 220-ФЗ).

2.5. Анализ опыта иных органов местного самоуправления и субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:

- постановление Правительства Камчатского края от 03.07.2019 № 299-П «Об утверждении Порядка предоставления из краевого бюджета субсидий на возмещение недополученных доходов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с осуществлением перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах пригородного сообщения на территории Камчатского края по регулируемым тарифам»;

- постановление администрации Ненецкого автономного округа от 11.02.2015 № 22-п «Об утверждении порядка предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулируемым тарифам»;

- постановление администрации Анивского городского округа от 29.08.2014 № 1289-па «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов, юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим услуги по пригородным регулярным пассажирским перевозкам в муниципальном образовании «Анивский городской округ».

2.6. Источники данных: информационно-коммуникационная сеть «Интернет», справочная правовая система Консультант Плюс.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Индикатор достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.4. Ед. измерения индикатора	3.5. Целевое значения индикатора
Приведение действующего правового регулирования в соответствие п.3 ст. 78	до конца 2019г.	Принятие постановления администрации муниципального образования	%	2019г. – 100

«Бюджетный кодекс Российской Федерации», постановлению № 887 от 06.09.2016		«Городской округ Ногликский»		
--	--	------------------------------	--	--

3.6. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

- Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Бюджетный кодекс Российской Федерации от 31.07.1998 N 145-ФЗ;
- постановление Правительства РФ от 06.09.2016 N 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг»;
- муниципальная программа «Стимулирование экономической активности в муниципальном образовании «Городской округ Ногликский», утвержденная постановлением администрации муниципального образования «Городской округ Ногликский» от 16.12.2016 № 876.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп): пассажирские автотранспортные предприятия (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), в том числе индивидуальные предприниматели, зарегистрированные в органах Федеральной налоговой службы по Сахалинской области, осуществляющие деятельность на территории муниципального образования «Городской округ Ногликский» при условии постановки на учет в Межрайонной инспекции ФНС России № 4 по Сахалинской области, находящиеся в договорных отношениях с Администрацией на оказание услуг по осуществлению перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории муниципального образования «Городской округ Ногликский».

Оценка количества участников отношений: 1 предприятие. Оценка численности потенциальных адресатов не предоставляется возможным.

Источники данных: муниципальный контракт на оказание услуг по осуществлению перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории муниципального образования «Городской округ Ногликский», заключенный Администрацией с автотранспортным предприятием.

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого

правового регулирования: функции (полномочия, обязанности, права) органов местного самоуправления не изменяются.

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета муниципального образования «Городской округ Ногликский», связанных с введением предлагаемого правового регулирования: изменение трудовых затрат и численности сотрудников не предполагается. Другие ресурсы не требуются. Дополнительные расходы (доходы) местного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования, не требуется.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

Проектом НПА предусмотрены следующие изменения:

- обозначено право на получение субсидии пассажирскими автотранспортными предприятиями (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), в том числе индивидуальными предпринимателям (далее – Субъект), зарегистрированными в органах Федеральной налоговой службы по Сахалинской области, осуществляющими деятельность на территории муниципального образования «Городской округ Ногликский» при условии постановки на учет в Межрайонной инспекции ФНС России № 4 по Сахалинской области;

- изменена дата, на которую Субъект должен соответствовать критериям отбора на получение субсидии;

- определен перечень документов, предъявляемых Субъектом для участия в отборе на получение субсидии.

- внесены изменения в перечень документов, предоставляемых Субъектом на получение субсидии на возмещение недополученных доходов;

- уточнены сроки предоставления документов Субъектом за ноябрь и декабрь месяц года, в котором производится субсидирование;

- определены сроки предоставления документов, подтверждающие фактически полученный финансовый результат Субъекта за декабрь месяц года, в котором производилось субсидирование.

В пункт 2 «Расчет финансового результата» приложения № 2 к Порядку предоставления субсидии из бюджета муниципального образования «Городской округ Ногликский» на возмещение недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования» добавлен показатель «Плата за проезд пассажиров и провоз багажа льготных категорий и по проездным документам».

Дополнительных расходов не предполагается. Доход в виде возмещения недополученных доходов будет зависеть от объемов перевозок и стоимости проезда.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования: не выявлены.

9. Информация о проведении публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчету.

9.1. Срок, в течение которого принимаются предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия: с 01 ноября 2019г. по 06 декабря

2019г. с 9-00 до 17-00 по рабочим дням.

9.2. Полный электронный адрес размещения информации по проведению публичных консультаций по проекту нормативного правового акта: <http://www.nogliki-adm.ru>.

10. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования: отсутствуют.

Начальник отдела экономики



Г.В.Кононенко