

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ об оценке регулирующего воздействия

1. Общие сведения:

1.1. Разработчик проекта нормативного правового акта (далее разработчик проекта НПА) - Отдел экономики департамента экономического развития, строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства администрации муниципального образования «Городской округ Ногликский».

1.2. Наименование проекта нормативного правового акта – Постановление администрации МО «Городской округ Ногликский» «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования «Городской округ Ногликский» от 30.03.2018 № 335 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии из бюджета муниципального образования «Городской округ Ногликский» на возмещение недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта - с даты его официального опубликования.

1.4. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта – низкая. Проект НПА разрабатывается в целях приведения в соответствие требованиям действующего законодательства.

2. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: настоящий проект постановления администрации муниципального образования «Городской округ Ногликский» разработан в целях приведения в соответствие с распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 18.04.2013 № НА-37-р «О введение в действие методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования» в части формирования себестоимости перевозок (в расчете на 1 км пробега и 1 пассажира) транспортными средствами автомобильного и городского электрического транспорта, включающей величину экономически обоснованных расходов, необходимых для осуществления деятельности перевозчиков автомобильного и городского электрического транспорта по статьям расходов.

2.1. Варианты решения проблемы:

Вариант 1: Приведение Порядка предоставления субсидии из бюджета муниципального образования «Городской округ Ногликский» на возмещение недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в соответствии требованиям действующего законодательства.

Вариант 2: отсутствует.

2.1.2. Выбранный вариант решения проблемы: вариант 1.

2.2. Негативный эффект, связанный с существованием данной проблемы: отсутствует.

2.3. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий: отсутствуют.

3. Цель предполагаемого правового регулирования:

3.1. Описание целей предлагаемого правового регулирования	3.2. Ожидаемый результат	3.3. Целевое значение
Приведение нормативного правового акта в соответствие с распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 18.04.2013 № НА-37-р «О введении в действие методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования».	Оказание населению услуг по осуществлению перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по тарифам регулируемым муниципальным образованием «Городской округ Ногликский»	Целевое значение определяется по итогам реализации муниципальной программы «Стимулирование экономической активности в муниципальном образовании «Городской округ Ногликский» за отчетный год

4. Содержание предполагаемого правового регулирования: проект постановления определяет наименование показателей, необходимых для формирования себестоимости перевозок (в расчете на 1 км пробега и 1 пассажира) транспортными средствами автомобильного транспорта, включающей величину экономически обоснованных расходов, необходимых для осуществления деятельности перевозчиков автомобильного транспорта по статьям расходов.

5. Характеристика группы субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности - потенциальных адресатов предполагаемого правового регулирования: зарегистрированные на территории муниципального образования «Городской округ Ногликский» пассажирские автотранспортные предприятия, в том числе индивидуальные предприниматели, находящиеся в договорных отношениях с Администрацией на оказание услуг по осуществлению перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории муниципального образования «Городской округ Ногликский» (далее – Субъект).

6. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления муниципального образования «Городской округ Ногликский» в отношении с субъектами предпринимательской и инвестиционной деятельности в связи с введением предлагаемого правового регулирования: Полномочия администрации муниципального образования «Городской округ Ногликский» не изменяются. Для исполнения указанной функции дополнительные ресурсы не привлекаются.

7. Оценка возникновения дополнительных расходов бюджета муниципального образования «Городской округ Ногликский», связанных с ведением предполагаемого правового регулирования: принятие указанного проекта не потребует дополнительных затрат из бюджета муниципального образования «Городской округ Ногликский».

8. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменения содержания таких обязанностей: соблюдение установленных обязанностей не повлечет за собой никаких дополнительных расходов для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности. Доходы составят до 100 процентов от разницы между фактическими доходами и документально подтвержденными расходами субъекта, полученными в результате осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом на городских, пригородных и междугородных маршрутах.

9. Возможные негативные последствия, риски и ограничения, связанные с принятием нормативного правового акта: отсутствуют.

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами обязанности потенциальных адресатов предполагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): изменяются наименования показателей в составе финансового результата для расчета на возмещение недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах (приложение 2), являющимся обязательным подтверждающим документом отчетности для Субъекта при получении субсидии.

11. Сведения о проведении публичных консультаций по обсуждению идеи (концепции) правового регулирования: уведомление о разработке не размещалось. Предполагаемое правовое регулирование уже было ранее реализовано.

Сведения о проведении публичных консультаций по обсуждению проекта нормативного правового акта: с 19 ноября 2018 г. по 23 ноября 2018г. с 9-00 до 17-00 по рабочим дням. Проект НПА, сводный отчет, извещение и опросный лист размещены на официальном сайте МО «Городской округ Ногликский» в сети «Интернет» по адресу: <http://www.nogliki-adm.ru> в разделе Документы - Оценка регулирующего воздействия - Оценка проектов НПА.

Дополнительно уведомления о проведении публичных консультаций в рамках оценки регулирующего воздействия размещены:

- в социальных сетях в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет":

1. Вконтакте - <https://vk.com/noglikiadm>
2. Одноклассники - <https://ok.ru/group>
3. Instagram - https://www.instagram.com/nashi_nogliki/
4. Facebook - <https://www.facebook.com>

- в новостной ленте на инвестиционном портале Сахалинской области - <http://investinsakhalin.ru/ru/news/all/2156/>

Проведены обсуждения на региональном интернет-портале для публичного обсуждения проектов и действующих нормативных актов органов власти и местного самоуправления Сахалинской области – <http://orv.sakhalin.gov.ru/projects#npa=101>

Уведомление о проведении процедуры ОРВ проекта нормативного правового акта направлено:

- 1) Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Сахалинской области.
- 2) Индивидуальному предпринимателю - второму заместителю председателя консультативного совета при администрации муниципального образования «Городской округ Ногликский» по вопросам развития и поддержки малого и среднего предпринимательства Киркора М.И.
- 3) Муниципальному унитарному предприятию «Управляющая организация «Ноглики», оказывающему услуги по осуществлению перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории муниципального образования «Городской округ Ногликский».

В процессе согласования проекта постановления получено положительное заключение от организационно-правового департамента администрации муниципального образования «Городской округ Ногликский» и прокуратуры Ногликского района.

В ходе публичных консультаций проекта НПА предложений не поступило.

12. Иная информация, подлежащая отражению в отчете, по усмотрению разработчика проекта нормативного правового акта: отсутствует.

Информация об исполнителях: Ведущий консультант отдела экономики администрации муниципального образования «Городской округ Ногликский» Сапроненко Валентина Аркадьевна тел.: 8 (42444) 9-10-59.

Руководитель разработчика:
Начальник отдела экономики



(Подпись)

Кононенко Г.В.
(Ф.И.О.)

05 декабря 2018г.