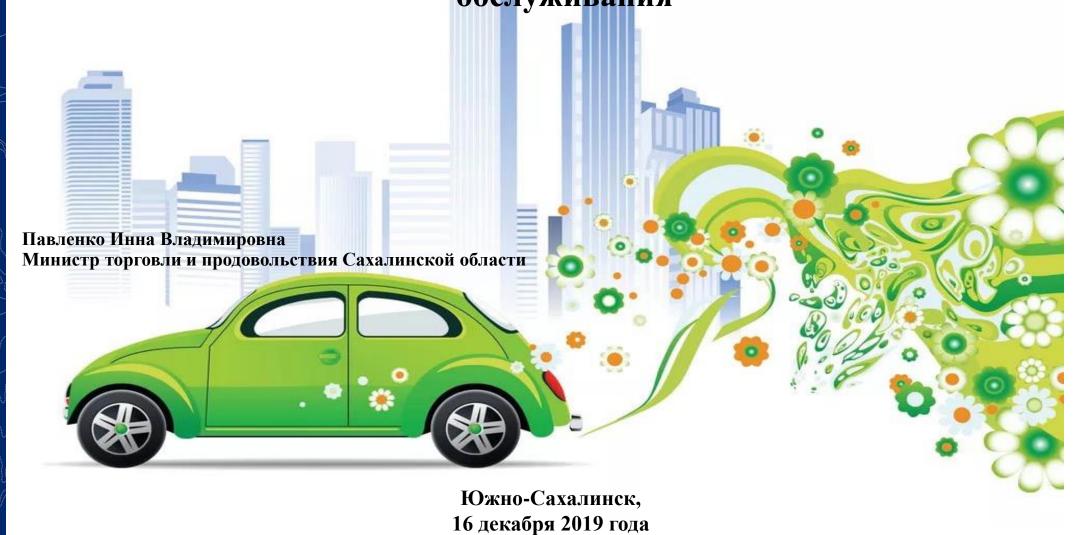


О концепции региональной системы продаж (переоборудования) автотранспорта на газомоторное топливо и его сервисного обслуживания





Целевые показатели проекта

Цель

• Увеличение регионального автопарка газомоторных автомобилей до 100 000 ед.

Период

• Срок реализации поставленной задачи 5 лет (с 2020г. по 2024г.).

Задача

Ежегодно обновлять 20 000 автотранспортных средств, из них 6 000 автотранспортных средств – это поставка новых автомобилей на ГМТ, 14 000 автотранспортных средств – переоборудование используемых автомобилей.

Конечный индикатор • 100 000 автотранспортных средств к концу 2024 году.



Преимущества использования автотранспорта на газомоторном топливе – далее ГМТ

• Автомобили на ГМТ имеют низкие эксплуатационные расходы в 3 раза дешевле за 1 км.

Например: автомобиль «N» в среднем в год проезжает 25 000 км.

Расход бензина на 100 км составляет - 7,2 л; Стоимость 1л бензина составляет - 45 руб; Затрат на приобретение топлива составляют - $81\ 000\$ руб. $25\ 000/100*7,2*45 = 81\ 000\$ руб или $3,2\$ рубль $1\$ км.

Переход на метан при аналогичных параметрах:

- •25 000/100*7,2*16,5 = 29 700 руб или 1,2 рубль на 1км.
- •Абсолютная экономия в год составит **51 000 рублей** или **2,04 рубля на 1км**.

Сокращение затрат на моторное топливо

Налоговые преференции • Сокращение транспортного налога. Гражданин имеющий автомобиль на газомоторном топливе, уплачивает сумму на **50%** меньше установленных в регионе налоговых ставок.

Например: На автомобиль «N» в год предусмотрен налог в размере - **5000 руб**. При переоборудование на ГМТ, транспортный налог составит - **2 500 руб**. 5000/2 = 2500 руб.

• Уменьшение количества вредных выбросов в выхлопных газах в 2-3 раза

Экология

Развитие бизнеса

• Развитие рынка ГМТ откроет новые возможности и перспективы (открытие газовых станций, предприятий по оказанию сервисных услуг, станций по переоборудованию автотранспорта и.т.д.)



Предлагаемые виды государственной поддержки при приобретении автомобиля на газомоторном топливе

На Федеральном уровне

Возмещение части затрат до 20% на льготный авто лизинг

На региональном уровне Возмещение части затрат по «авто лизингу»

В целях повышения уровня мотивации людей

На региональном уровне

Возмещение 100% затрат на переоборудование транспорта, но не более 200 тыс.руб

На региональном уровне Возмещение части затрат по автокредиту



Возмещение затрат на переоборудование автомобиля на ГМТ

Действующая региональная поддержка

Расходы на переоборудование в среднем составляют - **155 000 руб.**

По действующим условиям субсидия составляет:

Для физических лиц 70%, но не более 105 000 руб.

Для льготной категории населения **100%**, но не более **150 000 руб**.

При действующей поддержке расходы на оборудование окупятся в течение года.

Предложение

Расходы на переоборудование в среднем составляют - **155 000 руб.**

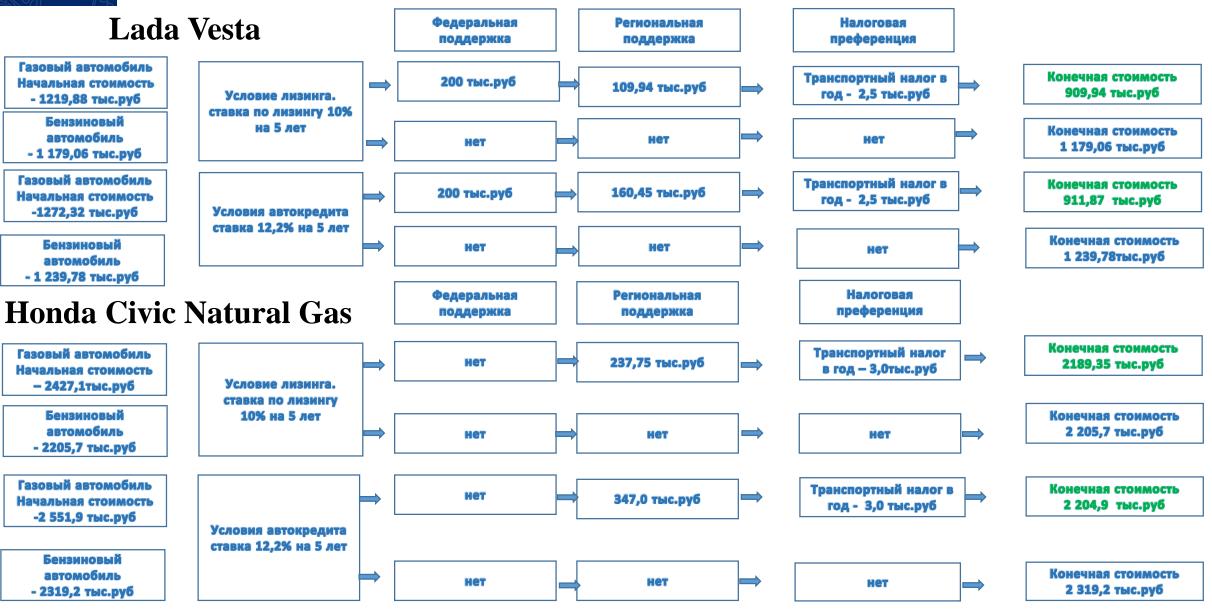
Предлагается:

Установить ставку субсидии для граждан физических лиц **до 100**% для всех категорий населения, но не более **200 000 руб.**

При новой поддержке расходы окупятся одномоментно.



Влияние государственной поддержки на конкурентоспособность автомобиля на ГМТ





Итоги опроса жителей Сахалинской области, проведенного фокус-группой

Каким видом моторного топлива вы заправляетесь?, %

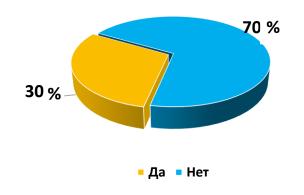


Готовы ли Вы переоборудовать имеющийся автомобиль на ГМТ? %

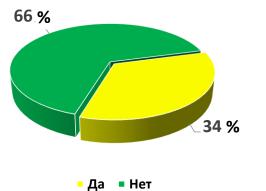




Вы готовы пересесть на автомобиль, работающий на газе? %



Готовы ли Вы отдать предпочтение автомобилю на ГМТ при покупке нового? %



6



Основные причины, влияющие на низкий спрос населения Сахалинской области на автомобили на ГМТ, указанные респондентами- участниками социологического опроса

Сокращение ресурса багажного отделения – **10,3%**

Отсутствие автомобилей с завода на ГМТ – **7,7%**

Снижение технических характеристик автомобиля – **17,9%**

Низкая осведомленность – **21,4%**

Низкий уровень сервисного обслуживания (профессионализм сотрудников) – **39,7%**

Отсутствие развитой инфраструктуры (специализированных станций и заправочных комплексов)— **51,1%**

Высокая стоимость переоборудования на $\Gamma MT - 15,5\%$

Взрывоопасность — **45,8%**



Основные задачи, направленные на реализацию проекта

• Сегодня на территории Сахалинской области действуют 2 автозаправочные станции.
Справочно: в рамках проекта дорожной карты развития

рынка газомоторного топлива РФ до 2024 года планируется открытие 1 000 газозаправочных комплексов, к 2030 — 2500 аналогичных станций. Ежегодно должно открываться до 200 газовых заправок.

Ускоренное развитие специализированной инфраструктуры Работа по информированию населения о технических и экономических преимуществах

- Рассматривается возможность создания единого оператора по предоставлению комплексность услуг на принципе «одного окна».
- Через систему аренды, включая каршеринг, тест

 драйва (пробная поездка) создание
 возможности оценки технических характеристик
 и потребительских свойств автомобилей на ГМТ.
 Проведение всевозможных акций,
 использование соц. сетей.

• Взаимодействие всех участников рынка газомоторного топлива.

КОМПЛЕКСНОСТЬ решения задач

Государственная поддержка бизнеса в решение вопросов безопасности

• Государственная поддержка будет направлена на стимулирование профессиональной подготовки (переподготовки) специалистов сервисных центров, а также использования современного оборудования в деятельности, в целях повышения уровня предоставляемого сервиса