



Министерство торговли и продовольствия Сахалинской области

О концепции региональной системы продаж (переоборудования) автотранспорта на газомоторное топливо и его сервисного обслуживания

Павленко Инна Владимировна
Министр торговли и продовольствия Сахалинской области



Южно-Сахалинск,
16 декабря 2019 года

Целевые показатели проекта

Цель

- Увеличение регионального автопарка газомоторных автомобилей до 100 000 ед.

Период

- Срок реализации поставленной задачи 5 лет (с 2020г. по 2024г.).

Задача

- Ежегодно обновлять 20 000 автотранспортных средств, из них 6 000 автотранспортных средств – это поставка новых автомобилей на ГМТ, 14 000 автотранспортных средств – переоборудование используемых автомобилей.

Конечный индикатор

- 100 000 автотранспортных средств к концу 2024 году.

Преимущества использования автотранспорта на газомоторном топливе – далее ГМТ



• **Автомобили на ГМТ имеют низкие эксплуатационные расходы в 3 раза дешевле за 1 км.**

Например: автомобиль «N» в среднем в год проезжает 25 000 км.
Расход бензина на 100 км составляет - 7,2 л;
Стоимость 1л бензина составляет - 45 руб;
Затрат на приобретение топлива составляют - 81 000 руб. $25\ 000/100*7,2*45 = 81\ 000$ руб или 3,2 рубль 1 км.

Переход на метан при аналогичных параметрах:

• $25\ 000/100*7,2*16,5 = 29\ 700$ руб или 1,2 рубль на 1км.

• Абсолютная экономия в год составит **51 000 рублей** или **2,04 рубля на 1км.**

• **Сокращение транспортного налога.**

Гражданин имеющий автомобиль на газомоторном топливе, уплачивает сумму на **50%** меньше установленных в регионе налоговых ставок.

Например: На автомобиль «N» в год предусмотрен налог в размере - **5000 руб.** При переоборудовании на ГМТ, транспортный налог составит - **2 500 руб.** $5000/2 = 2500$ руб.

• Уменьшение количества вредных выбросов в выхлопных газах в **2-3 раза**

• Развитие рынка ГМТ откроет новые возможности и перспективы (открытие газовых станций, предприятий по оказанию сервисных услуг, станций по переоборудованию автотранспорта и.т.д.)

Предлагаемые виды государственной поддержки при приобретении автомобиля на газомоторном топливе

На Федеральном уровне
Возмещение части затрат
до 20% на льготный авто лизинг

На региональном уровне
Возмещение части затрат
по «авто лизингу»

В целях повышения
уровня мотивации
людей

На региональном уровне
Возмещение 100% затрат на
переоборудование транспорта,
но не более 200 тыс.руб

На региональном уровне
Возмещение части затрат
по автокредиту

Действующая региональная поддержка

Расходы на переоборудование в среднем составляют - **155 000 руб.**

По действующим условиям субсидия составляет:

Для физических лиц 70%, но не более 105 000 руб.

**Для льготной категории населения 100%,
но не более 150 000 руб.**

При действующей поддержке расходы на оборудование окупятся в течение года.

Предложение

Расходы на переоборудование в среднем составляют - **155 000 руб.**

Предлагается:

Установить ставку субсидии для граждан физических лиц **до 100%** для всех категорий населения, но не более **200 000 руб.**

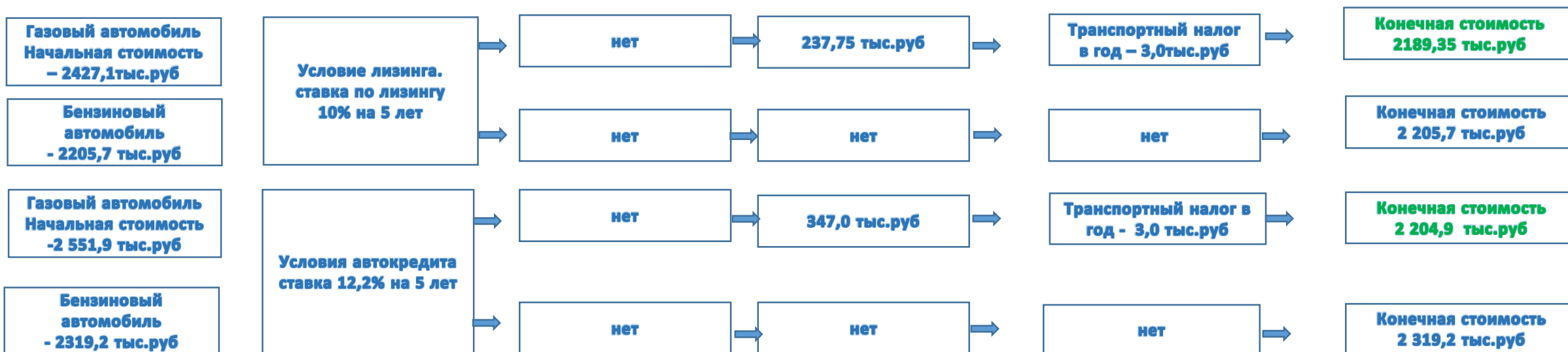
При новой поддержке расходы окупятся одномоментно.

Влияние государственной поддержки на конкурентоспособность автомобиля на ГМТ

Lada Vesta

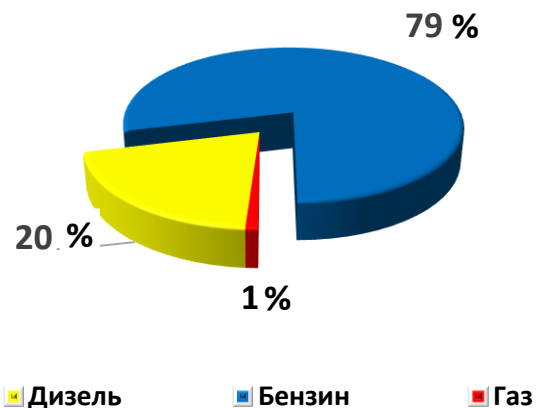


Honda Civic Natural Gas

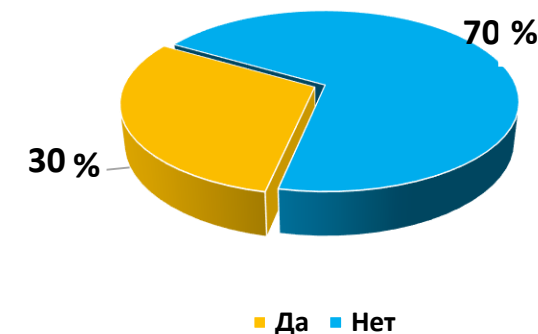


Итоги опроса жителей Сахалинской области, проведенного фокус-группой

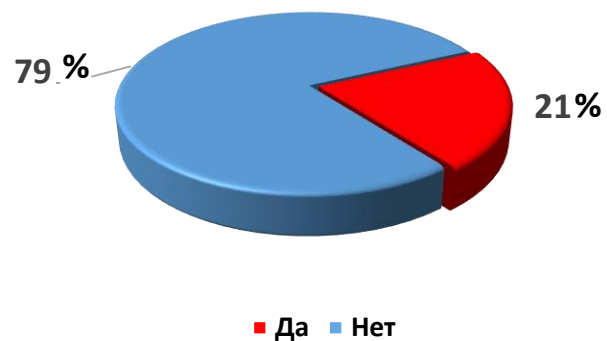
Каким видом моторного топлива вы заправляетесь?, %



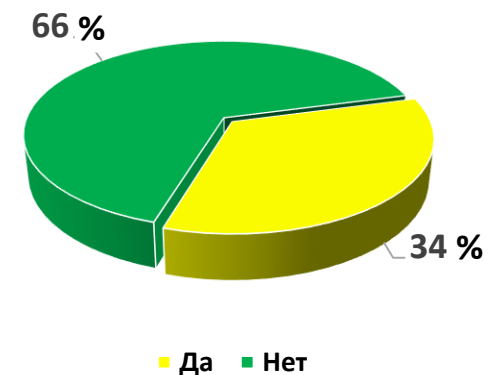
Вы готовы пересесть на автомобиль, работающий на газе? %



Готовы ли Вы переоборудовать имеющийся автомобиль на ГМТ? %



Готовы ли Вы отдать предпочтение автомобилю на ГМТ при покупке нового? %



Количество респондентов	381 человек
Инструмент проведения опроса	«Google Формы»

Основные причины, влияющие на низкий спрос населения Сахалинской области на автомобили на ГМТ, указанные респондентами-участниками социологического опроса

Сокращение ресурса багажного отделения – **10,3%**

Низкий уровень сервисного обслуживания (профессионализм сотрудников) – **39,7%**

Отсутствие автомобилей с завода на ГМТ – **7,7%**

Отсутствие развитой инфраструктуры (специализированных станций и заправочных комплексов) – **51,1%**

Снижение технических характеристик автомобиля – **17,9%**

Высокая стоимость переоборудования на ГМТ – **15,5%**

Низкая осведомленность – **21,4%**

Взрывоопасность – **45,8%**

Основные задачи, направленные на реализацию проекта

