



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОДСКОЙ ОКРУГ НОГЛИКСКИЙ»

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 02 апреля 2019 года № 215

пгт. Ноглики

О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования «Городской округ Ногликский» от 09.10.2014 № 639

В соответствии с п. 5.3. Порядка разработки, реализации и проведения оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования «Городской округ Ногликский», утвержденного постановлением администрации муниципального образования «Городской округ Ногликский» от 28.04.2016 № 344, перечнем муниципальных программ муниципального образования «Городской округ Ногликский», утвержденным распоряжением мэра муниципального образования «Городской округ Ногликский» от 17.07.2018 № 53-р, руководствуясь ст. 36 Устава муниципального образования «Городской округ Ногликский», администрация муниципального образования «Городской округ Ногликский» **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление администрации муниципального образования «Городской округ Ногликский» от 09.10.2014 № 639 (в редакции от 08.05.2015 № 316, от 11.09.2015 № 663, от 02.02.2016 № 110, от 28.04.2016 № 339, от 25.05.2016 № 414, от 12.07.2016 № 549, от 11.10.2017 № 766, от 28.11.2017 № 969, от 17.04.2018 № 395, от 10.05.2018 № 454, от 03.07.2018 № 634, от 27.09.2018 № 937) «Об утверждении муниципальной программы

«Обеспечение безопасности жизнедеятельности населения в муниципальном образовании «Городской округ Ногликский» на 2015-2020 годы», следующие изменения:

1.1. В наименовании постановления и в тексте муниципальной программы слова и цифры «на период 2015-2020 годы» исключить.

2. Внести в муниципальную программу «Обеспечение безопасности жизнедеятельности населения в муниципальном образовании «Городской округ Ногликский», утвержденную постановлением администрации муниципального образования «Городской округ Ногликский» от 09.10.2014 № 639 (в редакции от 08.05.2015 № 316, от 11.09.2015 № 663, от 02.02.2016 № 110, от 28.04.2016 № 339, от 25.05.2016 № 414, от 12.07.2016 № 549, от 11.10.2017 № 766, от 28.11.2017 № 969, от 17.04.2018 № 395, от 10.05.2018 № 454, от 03.07.2018 № 634, от 27.09.2018 № 937) следующие изменения:

2.1. «Паспорт муниципальной программы «Обеспечение безопасности жизнедеятельности населения в муниципальном образовании «Городской округ Ногликский» изложить в новой редакции:

Основание для разработки муниципальной программы	Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Постановление администрации муниципального образования «Городской округ Ногликский» от 28.06.2016 № 344 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и проведения оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования «Городской округ Ногликский»; Распоряжение мэра муниципального образования «Городской округ Ногликский» от 17.07.2018 № 53-р «Об утверждении Перечня муниципальных программ муниципального образования «Городской округ Ногликский»
Разработчик программы	Администрация муниципального образования «Городской округ Ногликский» (отдел ЖКиДХ, отдел строительства и архитектуры, Департамент социальной политики)

Ответственный исполнитель программы	Отдел ЖКИДХ, отдел строительства и архитектуры, Департамент социальной политики администрации муниципального образования «Городской округ Ногликский»
Соисполнители программы	Отдел правового обеспечения, связей с общественностью и средствами массовой информации администрации муниципального образования «Городской округ Ногликский»; ОМВД России по муниципальному образованию «Городской округ Ногликский» (по согласованию); ОГИБДД ОМВД России по муниципальному образованию «Городской округ Ногликский» (по согласованию); Комиссия по делам несовершеннолетних и защите их прав; Административная комиссия; Межведомственная комиссия по профилактике правонарушений; Подразделение службы судебных приставов (по согласованию); МКУ «Служба ГО и ЧС»; МАУ «Редакция газеты «Знамя труда»; МБУ «Ногликская телевизионная студия»; ГБУЗ «Ногликская ЦРБ» (по согласованию)
Подпрограммы программы	Подпрограмма 1 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Городской округ Ногликский».
Цель программы	Основными целями Программы являются: - сокращение количества ДТП на дорогах местного значения и улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования, в том числе со смертельным исходом и с пострадавшими; - создание условий для экологически безопасного размещения отходов, ликвидации мест несанкционированного размещения отходов, экологическое просвещение населения, охрана окружающей среды; - обеспечение защиты прав и законных интересов граждан от проявлений коррупции, снижение уровня коррупции; - профилактика правонарушений и обеспечение безопасности граждан на территории муниципального образования; - недопущение террористических и экстремистских проявлений на территории муниципального образования; - защита населения от ЧС природного и техногенного

	характера, сокращение людских и материальных потерь.
Задачи программы	<p>Для достижения целей Программы требуется решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предотвращение дорожно-транспортных происшествий на дорогах местного значения и улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования, в том числе повлекших телесные повреждения или гибель людей; - проектирование и строительство объекта утилизации бытовых и промышленных отходов; - сокращение несанкционированных свалок; - информирование населения о состоянии окружающей среды; - предупреждение коррупционных правонарушений; - формирование общественного сознания, характеризующегося нетерпимостью муниципальных служащих и граждан к коррупционным действиям; - дальнейшее снижение уровня регистрируемой преступности на территории муниципального образования; - предупреждение и профилактика правонарушений, совершаемых на улицах и в других общественных местах; - предупреждение террористических и экстремистских правонарушений; - формирование общественного сознания, характеризующегося взаимным уважением и терпимостью граждан разных национальностей и различного вероисповедания, проживающих на территории муниципального образования; - развитие системы оповещения населения о чрезвычайных ситуациях; - минимизация ущерба, причиненного чрезвычайными ситуациями; - минимизация гибели людей в результате чрезвычайных ситуаций.
Объемы и источники финансирования	<p>Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 134 177,1 тыс. руб., в том числе из местного бюджета – 103 454,1 тыс. руб., из областного бюджета – 30 723,0 тыс. руб.</p> <p>Объем финансирования муниципальной программы по годам:</p> <p>2015 год – 17 356,2 тыс. руб., в том числе из местного бюджета – 1 516,2 тыс. руб., из областного бюджета – 15 840,0 тыс. руб.;</p>

	<p>2016 год – 16 785,7 тыс. руб., в том числе из местного бюджета – 1 902,7 тыс. руб., из областного бюджета – 14 883,0 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 4 370,6 тыс. руб., в том числе из местного бюджета – 4 370,6 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 12 386,1 тыс. руб., в том числе из местного бюджета - 12 386,1 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 11 308,7 тыс. руб., в том числе из местного бюджета – 11 308,7 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 11 134,1 тыс. руб., в том числе из местного бюджета – 11 134,1 тыс. руб.;</p> <p>2021 год - 11 092,6 тыс. руб., в том числе из местного бюджета - 11 092,6 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 11 697,6 тыс. руб., в том числе из местного бюджета - 11 697,6 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 12 197,9 тыс. руб., в том числе из местного бюджета - 12 197,9 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 12 652,7 тыс. руб., в том числе из местного бюджета - 12 652,7 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 13 194,9 тыс. руб., в том числе из местного бюджета - 13 194,9 тыс. руб.</p>
Целевые показатели (индикаторы) программы	<p>Показатели (индикаторы) Программы:</p> <p>1) по подпрограмме 1 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Городской округ Ногликский»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий на дорогах местного значения и улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования; - число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах местного значения и улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования; - социальный риск – количество погибших на 1 тысячу населения; - транспортный риск – количество погибших на 1 тысячу транспортных средств; - тяжесть последствий – количество погибших на 10 пострадавших. <p>2) По мероприятию 1 «Профилактика правонарушений в муниципальном образовании «Городской округ Ногликский»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество регистрируемых преступлений на территории муниципального образования «Городской округ Ногликский» (в среднегодовом исчислении);

	<ul style="list-style-type: none"> - количество субъектов профилактики правонарушений (в год нарастающим итогом); - количество регистрируемых правонарушений, совершаемых на улицах и в других общественных местах (в среднегодовом исчислении). <p>3). По мероприятию 2 «Профилактика терроризма и экстремизма в муниципальном образовании «Городской округ Ногликский»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество зарегистрированных правонарушений террористической и экстремистской направленности (в год); - количество публикаций в СМИ и проведенных мероприятий антитеррористической и антиэкстремистской направленности (в год нарастающим итогом к концу срока действия программы). <p>4). По мероприятию 3 «Противодействие коррупции в муниципальном образовании «Городской округ Ногликский»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество регистрируемых преступлений коррупционной направленности (в год); - количество публикаций в СМИ, подготовленных памяток для муниципальных служащих антикоррупционного содержания (в год); - количество муниципальных служащих, прошедших повышение квалификации муниципальных служащих по образовательным программам в области противодействия коррупции: <p>в должностные обязанности которых входит участие в противодействии коррупции;</p> <p>впервые поступившие на муниципальную службу (включенные в перечни).</p> <p>5). По мероприятию 4 «Охрана окружающей среды в муниципальном образовании «Городской округ Ногликский»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество построенных объектов по утилизации отходов; - снижение количества несанкционированных свалок; - удельный вес населения, информированного о состоянии окружающей среды (%). <p>6). По мероприятию 5 «Снижение рисков от чрезвычайных ситуаций, создание и поддержание готовности системы оповещения об угрозе ЧС в муниципальном образовании «Городской округ Ногликский»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - удельный вес населения, информируемого о чрезвычайных ситуациях (%; нарастающим итогом);
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> - размер материального ущерба, причиненного ЧС (в год); - количество погибших людей в результате ЧС (в год).
Сроки и этапы реализации программы	<p>Реализация Программы предусмотрена в два этапа: I этап – 2015-2020 годы. II этап – 2021-2025 годы. Общий срок реализации программы 2015-2025 годы.</p>
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>1) по подпрограмме 1 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Городской округ Ногликский»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий на дорогах местного значения и улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования – не более 9 дорожно-транспортных происшествий в год к 2025 году; - число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах местного значения и улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования (человек в год) – 0 случаев; - социальный риск (1 погибший на 1 тысячу населения) – 0 случаев; - транспортного риск (1 погибший на 1 тысячу транспортных средств) – 0 случаев; - тяжесть последствий (1 погибший на 10 пострадавших) – 0 случаев. <p>2). По мероприятию 1 «Профилактика правонарушений в муниципальном образовании «Городской округ Ногликский»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - снижение количества регистрируемых преступлений в год – до 140 в среднегодовом исчислении; - увеличение количества субъектов профилактики правонарушений – до 14 к концу срока действия муниципальной программы; - снижение количества регистрируемых правонарушений, совершаемых на улицах и в других общественных местах (за год) – до 15 в среднегодовом исчислении. <p>3). По мероприятию 2 «Профилактика терроризма и экстремизма в муниципальном образовании «Городской округ Ногликский»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество зарегистрированных правонарушений террористической и экстремистской направленности – 0 в год; - количество публикаций в СМИ и проведенных мероприятий – не менее 10 в год к концу срока действия программы.

	<p>4). По мероприятию 3 «Противодействие коррупции в муниципальном образовании «Городской округ Ногликский»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество зарегистрированных правонарушений коррупционной направленности, совершенных муниципальными служащими – 0 в год; - количество публикаций в СМИ, подготовленных памяток антикоррупционной направленности для муниципальных служащих – от 2 до 7 в год; - количество муниципальных служащих, прошедших повышение квалификации муниципальных служащих по образовательным программам в области противодействия коррупции: <ul style="list-style-type: none"> • в должностные обязанности которых входит участие в противодействии коррупции - 1 человек раз в два года, начиная с 2019 года; • впервые поступившие на муниципальную службу (включенные в перечни) - 1 человек раз в два года, начиная с 2020 года. <p>5). По мероприятию 4 «Охрана окружающей среды в муниципальном образовании «Городской округ Ногликский»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество построенных объектов для размещения (обезвреживания) отходов – 1 в 2022 году; - снижение количества несанкционированных свалок – до 1 к концу срока действия муниципальной программы; - удельный вес населения, информированного о состоянии окружающей среды – 90%. <p>6). По мероприятию 5 «Снижение рисков от чрезвычайных ситуаций, создание и поддержание готовности системы оповещения об угрозе ЧС в муниципальном образовании «Городской округ Ногликский»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - удельный вес населения, информируемого о чрезвычайных ситуациях – до 98 %; - размер материального ущерба, причиненного ЧС – до 300 тыс. руб. в год; - количество погибших людей в результате ЧС – 0 в год.
--	---

2.2. Наименование раздела 1 муниципальной программы «Характеристика текущего состояния безопасности населения» изложить в новой редакции:

«1. Характеристика (содержание) проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.».

2.3. Наименование и содержание раздела 2 муниципальной программы

«Приоритеты, основные цели и задачи муниципальной Программы» изложить в новой редакции:

«2. Цель и основные задачи

Приоритетами социально-экономического развития муниципального образования «Городской округ Ногликский», для реализации (достижения) которых необходимо решение проблемных ситуаций, являются закрепление населения на территории муниципального образования за счет формирования не только развитой экономики, но и комфортной среды обитания человека, защита населения от преступных посягательств и чрезвычайных ситуаций.

Основными целями Программы являются:

- сокращение количества зарегистрированных ДТП на дорогах местного значения и улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования, в том числе со смертельным исходом и с пострадавшими;
- создание условий для экологически безопасного размещения отходов, ликвидации мест несанкционированного размещения отходов, экологическое просвещение населения, охрана окружающей среды;
- обеспечение защиты прав и законных интересов граждан от проявлений коррупции, снижение уровня коррупции;
- профилактика правонарушений и обеспечение безопасности граждан на территории муниципального образования;
- недопущение террористических и экстремистских проявлений на территории муниципального образования;
- защита населения от ЧС природного и техногенного характера, сокращение людских и материальных потерь.

Для достижения целей Программы требуется решение следующих задач:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий на дорогах местного значения и улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования, повлекших телесные повреждения или гибель людей;
- проектирование и строительство объекта утилизации бытовых и промышленных отходов;
- сокращение несанкционированных свалок;
- информирование населения о состоянии окружающей среды;
- предупреждение коррупционных правонарушений;
- формирование общественного сознания, характеризующегося нетерпимостью муниципальных служащих и граждан к коррупционным действиям;
- дальнейшее снижение уровня регистрируемой преступности на территории муниципального образования;
- предупреждение и профилактика правонарушений, совершаемых на улицах и в других общественных местах;
- предупреждение террористических и экстремистских правонарушений;
- формирование общественного сознания, характеризующегося взаим-

ным уважением и терпимостью граждан разных национальностей и различного вероисповедания, проживающих на территории муниципального образования;

- развитие системы оповещения населения о чрезвычайных ситуациях;
- минимизация ущерба, причиненного чрезвычайными ситуациями;
- минимизация гибели людей в результате чрезвычайных ситуаций.».

2.4. Наименование и содержание раздела 3 муниципальной программы «Прогноз конечных результатов Программы» изложить в новой редакции:

«3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач муниципальной программы

Общий перечень целевых индикаторов (показателей) мероприятий, включенных в Программу, и их значения, приведены в приложении 2 к Программе.».

2.5. Наименование и содержание раздела 4 муниципальной программы «Сроки и этапы реализации Программы» изложить в новой редакции:

«4. Перечень программных мероприятий муниципальной программы

Перечень мероприятий, включенных в Программу, приведен в приложении 3 к Программе.».

2.6. Наименование и содержание раздела 5 муниципальной программы «Перечень подпрограмм и мероприятий Программы» изложить в новой редакции:

«5. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Сроки реализации Программы: 2015 - 2025 годы. Реализация Программы предусмотрена в два этапа: I этап – 2015-2020 годы; II этап – 2021-2025 годы.».

2.7. Наименование и содержание раздела 6 муниципальной программы «Характеристика мер правового регулирования муниципальной программы» изложить в новой редакции:

«6. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 134 177,1 тыс. руб., в том числе из местного бюджета – 103 454,1 тыс. руб., из областного бюджета – 30 723,0 тыс. руб.

Объем средств в целом по программе и объем средств, направленных на реализацию подпрограммы муниципальной программы и мероприятий

муниципальной программы, по годам, а также источники финансирования, указаны в приложениях 4 (первый этап) и 4.1 (второй этап) к Программе.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта местного бюджета на соответствующий год, исходя из возможностей местного бюджета и других источников.».

2.8. Раздел 7 муниципальной программы «Конечные результаты реализации муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

«7. Конечные результаты реализации муниципальной программы

По подпрограмме 1 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Городской округ Ногликский»:

- количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий на дорогах местного значения и улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования – не более 9 дорожно-транспортных происшествий в год к 2025 году;

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах местного значения и улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования (человек в год) – 0 случаев;

- социальный риск (1 погибший на 1 тысячу населения) – 0 случаев;

- транспортного риск (1 погибший на 1 тысячу транспортных средств) – 0 случаев;

- тяжесть последствий (1 погибший на 10 пострадавших) – 0 случаев.

По мероприятию 1 «Профилактика правонарушений в муниципальном образовании «Городской округ Ногликский»:

- снижение количества регистрируемых преступлений в год – до 140 в среднегодовом исчислении;

- увеличение количества субъектов профилактики правонарушений – до 14 к концу срока действия муниципальной программы;

- снижение количества регистрируемых правонарушений, совершаемых на улицах и в других общественных местах (за год) – до 15 в среднегодовом исчислении.

По мероприятию 2 «Профилактика терроризма и экстремизма в муниципальном образовании «Городской округ Ногликский»:

- количество зарегистрированных правонарушений террористической и экстремистской направленности – 0 в год;

- количество публикаций в СМИ и проведенных мероприятий – не менее 10 в год к концу срока действия программы.

По мероприятию 3 «Противодействие коррупции в муниципальном образовании «Городской округ Ногликский»:

- количество зарегистрированных правонарушений коррупционной направленности, совершенных муниципальными служащими – 0 в год;

- количество публикаций в СМИ, подготовленных памяток антикоррупционной направленности для муниципальных служащих – от 2 до 7 в год;
- количество муниципальных служащих, прошедших повышение квалификации муниципальных служащих по образовательным программам в области противодействия коррупции:

- в должностные обязанности которых входит участие в противодействии коррупции - 1 человек раз в два года, начиная с 2019 года;
- впервые поступившие на муниципальную службу (включенные в перечни) - 1 человек раз в два года, начиная с 2020 года.

По мероприятию 4 «Охрана окружающей среды в муниципальном образовании «Городской округ Ногликский»:

- количество построенных объектов для размещения (обезвреживания) отходов – 1 в 2022 году;

- снижение количества несанкционированных свалок – до 1 к концу срока действия муниципальной программы;

- доля населения, информированного о состоянии окружающей среды – 90%.

По мероприятию 5 «Снижение рисков от чрезвычайных ситуаций, создание и поддержание готовности системы оповещения об угрозе ЧС в муниципальном образовании «Городской округ Ногликский»:

- удельный вес населения, информируемого о чрезвычайных ситуациях – до 98 %;

- размер материального ущерба, причиненного ЧС – до 300 тыс. руб. в год;

- количество погибших людей в результате ЧС – 0 в год.».

2.9. Дополнить муниципальную программу разделом 8 «Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Городской округ Ногликский» в следующей редакции:

«8. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Городской округ Ногликский»

Содержание подпрограммы приведено в приложении 1 к муниципальной программе.».

2.10. Дополнить муниципальную программу разделом 9 «Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы»:

«9. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы

Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется в соответствии с Порядком, утвержденным постановлением администрации муниципального образования «Городской округ Ногликский» от 28.04.2016

№ 344 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и проведения оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования «Городской округ Ногликский»».

2.11. Приложение 1 к муниципальной программе «Обеспечение безопасности жизнедеятельности населения в муниципальном образовании «Городской округ Ногликский» изложить в новой редакции:

«Приложение 1 к Программе
«Обеспечение безопасности жизнедеятельности
населения в муниципальном образовании
«Городской округ Ногликский»

Подпрограмма
«Повышение безопасности дорожного движения
в муниципальном образовании «Городской округ Ногликский»

«Паспорт
подпрограммы
«Повышение безопасности дорожного движения
в муниципальном образовании «Городской округ Ногликский»

Основание для разработки подпрограммы	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
Разработчик подпрограммы	Отдел ЖКиДХ администрации муниципального образования «Городской округ Ногликский»
Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел ЖКиДХ администрации муниципального образования «Городской округ Ногликский»
Соисполнители подпрограммы	Департамент социальной политики администрации муниципального образования «Городской округ Ногликский»; ОГИБДД ОМВД России по муниципальному образованию «Городской округ Ногликский» (по согласованию).
Цель подпрограммы	Сокращение количества зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с погибшими и пострадавшими на дорогах местного значения и улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования; Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах местного значения и улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования; Сокращение социального риска;

	Сокращение транспортного риска; Снижение тяжести последствий.
Задачи подпрограммы	Проведение организационно-планировочных мероприятий; Проведение инженерно-технических мероприятий; Проведение пропагандистских мероприятий.
Объемы и источники финансирования	<p>Общий объем финансирования подпрограммы составляет 1 716,2 тыс. руб., в том числе из местного бюджета – 1 716,2 тыс. руб.</p> <p>Объем финансирования подпрограммы по годам:</p> <p>2015 год – 140,0 тыс. руб., в том числе из местного бюджета – 140,0 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 140,0 тыс. руб., в том числе из местного бюджета – 140,0 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 140,0 тыс. руб., в том числе из местного бюджета – 140,0 тыс. руб.;</p> <p>2018 год - 1 156,2 тыс. руб., в том числе из местного бюджета – 1 156,2 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 140,0 тыс. руб., в том числе из местного бюджета - 140,0 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 0 тыс. руб., в том числе из местного бюджета - 0 тыс. руб., из областного бюджета – 0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 0 тыс. руб., в том числе из местного бюджета – 0 тыс. руб., из областного бюджета – 0 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 0 тыс. руб., в том числе из местного бюджета – 0 тыс. руб., из областного бюджета – 0 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0 тыс. руб., в том числе из местного бюджета – 0 тыс. руб., из областного бюджета – 0 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 0 тыс. руб., в том числе из местного бюджета – 0 тыс. руб., из областного бюджета – 0 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 0 тыс. руб., в том числе из местного бюджета – 0 тыс. руб., из областного бюджета – 0 тыс. руб.</p>
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	<p>1. Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий на дорогах местного значения и улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования;</p> <p>2. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах местного значения и улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования;</p> <p>3. Социальный риск – количество погибших на 1 тысячу населения;</p> <p>4. Транспортный риск – количество погибших на 1 тысячу транспортных средств;</p>

	5. Тяжесть последствий – количество погибших на 10 пострадавших.
Сроки и этапы реализации подпрограммы	Реализация подпрограммы предусмотрена в два этапа: I этап – 2015-2020 годы. II этап – 2021-2025 годы. Общий срок реализации программы 2015-2025 годы.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1) Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий на дорогах местного значения и улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования – не более 5 дорожно-транспортных происшествий в год; 2) Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах местного значения и улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования – 1 человек в год; 3) Социальный риск – 1 погибший на 1 тысячу населения; 4) Транспортного риск – 1 погибший на 1 тысячу транспортных средств; 5) Тяжесть последствий – 1 погибший на 10 пострадавших.

1. Характеристика (содержание) проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач в Российской Федерации и в муниципальном образовании «Городской округ Ногликский», в частности. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются: приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности; приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении; соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения; программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Основной проблемой в обеспечении безопасности дорожного движения является высокая аварийность на дорогах. В целях решения указанной проблемы необходима модернизация дорожно-транспортной инфраструктуры и повышение дисциплины участников дорожного движения, строгое соответ-

ствие технического состояния транспортных средств участников движения существующим требованиям.

Анализ ДТП за период с 2010 по 2013 год приведен в таблице:

ДТП	2010	2011	2012	2013	ИТОГО за 4 года
1. Количество зарегистрированных ДТП (всего):	23	33	27	14	97
- Погибло, чел.	1	3	6	5	15
- Получили телесные повреждения различной степени тяжести, чел.	30	47	37	16	130
2. ДТП по вине водителей:	21	30	26	14	91
- Погибло, чел.	1	3	5	5	14
- Получили телесные повреждения различной степени тяжести, чел.	28	44	37	16	125
3. ДТП по вине водителей в НС:	4	6	0	0	10
- Погибло, чел.	0	2	0	0	2
- Получили телесные повреждения различной степени тяжести, чел.	6	9	0	0	15
4. ДТП по вине водителей автобусов:	0	1	2	1	4
- Погибло, чел.	0	0	0	0	0
- Получили телесные повреждения различной степени тяжести, чел.	0	2	4	3	9
5. ДТП неустановленных транспортных средств:	0	0	1	3	4
- Погибло, чел.	0	0	0	0	0
- Получили телесные повреждения различной степени тяжести, чел.	0	0	1	3	4
6. ДТП технически неисправного транспорта:	0	0	0	0	0
- Погибло, чел.	0	0	0	0	0
- Получили телесные по-	0	0	0	0	0

7. ДТП с участием несовершеннолетних, в т.ч.:	4	3	2	2	11
- Погибло, чел.	0	0	0	0	0
- Получили телесные повреждения различной степени тяжести, чел.	5	3	2	2	12
8. ДТП по вине пешеходов, в т.ч.:	2	2	3	1	8
- Погибло, чел.	0	0	1	1	2
- Получили телесные повреждения различной степени тяжести, чел.	2	2	2	0	6
9. ДТП при НДУ:	4	7	11	6	28
- Погибло, чел.	0	3	2	1	6
- Получили телесные повреждения различной степени тяжести, чел.	4	9	17	10	40

Результаты реализации муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Городской округ Ногликский» в 2009 - 2012 годах», свидетельствуют, что использование программно-целевых методов управления в этой сфере позволило улучшить ситуацию на дорогах и значительно снизить показатели аварийности в муниципальном образовании. Анализ аварийности показывает, что на села: Катангли, Вал, Ныш, Горячие Ключи приходится менее 5% всех ДТП, в связи с чем разработка программных мероприятий для данных населенных пунктов, учитывая их удаленность и высокую стоимость проведения работ в них, нецелесообразна.

Поскольку заказчиком и разработчиком программы является администрация муниципального образования «Городской округ Ногликский» – проведение программных мероприятий на дорогах общего пользования областного значения и технологических съездов с нее, находящихся на территории МО «Городской округ Ногликский», – невозможно, т.к. указанные дороги не находятся в ведении заказчика программы.

Учитывая вышесказанное, принято решение разработать настоящую подпрограмму исключительно для пгт. Ноглики.

Всего за последние 4 года, в результате 97 зарегистрированных ДТП погибли 15 человек, получили телесные повреждения различной степени тяжести 130 чел.

Начиная с 2011 г. наблюдается снижение количества ДТП с участием несовершеннолетних, что позволяет положительно оценить эффективность проведения профилактических мероприятий в школах и детских садах, мероприятия по установке искусственных дорожных неровностей на пешеходных

переходах возле МБОУ СОШ № 1 и МБОУ СОШ № 2 в пгт. Ноглики, а также эффективность работы ОГИБДД ОМВД.

Анализ аварийности показывает, что негативные тенденции сохраняются в таких показателях как: смертность при ДТП (14,55%); учащаются случаи ДТП с участием неустановленных транспортных средств (3,88%). По другим показателям прослеживаются положительные изменения либо незначительные отклонения от среднего значения. Транспортный риск, в среднем по муниципальному образованию за период 2010-2013 годы составил 7 погибших на 10 тыс. транспортных средств; социальный риск – 125 погибших на 100 тыс. чел.

Наиболее частыми видами ДТП в муниципальном образовании являются столкновения и наезд на стоящее транспортное средство; значительно реже происходят такие виды ДТП как опрокидывание и наезд на препятствие; наименее частые виды ДТП – съезд в кювет, наезд на пешехода, иные виды. Свыше девяноста процентов ДТП происходят по причине нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств.

Около трети всех нарушений при совершении ДТП связаны с проездом перекрестков и маневрированием; приблизительно четверть от всех нарушений составляет неверное расположение транспортного средства, примерно столько же – несоблюдение дистанции и интервала. Достаточно распространены случаи ДТП по вине водителя, находящегося в нетрезвом состоянии.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. За последние 7 лет количество пешеходов, погибших в результате ДТП, составляет 9 чел., или 34 % от числа погибших в ДТП.

На основе анализа ДТП на улично-дорожной сети в пгт. Ноглики за 2010-2013 годы выявлены основные места концентрации ДТП («очаги аварийности»):

Год	Адреса концентрации ДТП
2010	ул. Советская от д. № 2 до д. № 31; ул. Советская от д. № 44 до д. № 63; ул. Пограничная от д. № 10 до д. № 19; ул. Мостовая от м. ч/з р. Ноглики до д. № 6; ул. Мостовая от д. № 8 до АЗС 555; ул. Строительная от д. № 16 до д. № 22.
2011	ул. Советская от д. № 10 до д. № 47; ул. Советская от д. № 49 до д. № 55; ул. Пограничная от моста ч/з р. Ноглики до д. № 8; ул. Мостовая от перекрестка на Оху до д. № 15; ул. Мостовая от д. № 19 до перекрестка с ул. Новая; ул. Ак. Штернберга от перекрестка с ул. Новая до д. № 10

2012	ул. Советская от д. № 2 до д. № 33; ул. Советская от д. № 53 до д. № 55; ул. Мостовая от д. № 2 до д. № 10; ул. Физкультурная от д. № 50 до д. № 74
2013	ул. Советская; ул. Мостовая; ул. Пограничная; ул. Физкультурная; ул. Ак. Штернберга

Исходя из вышеуказанных очагов аварийности, можно выделить наиболее устойчивые участки концентрации ДТП в пгт. Ноглики:

1. ул. Советская – на участке от д. № 2 до д. № 63;
2. ул. Пограничная – на участке от моста ч/з р. Ноглинка до перекрестка с ул. Советская;
3. ул. Мостовая – на участке от моста ч/з р. Ноглинка до АЗС 555;
4. ул. Физкультурная;
5. ул. Ак. Штернберга – на участке от пересечения с ул. Новая до пересечения со съездом № 1 по ул. Ак. Штернберга.

Высокий уровень аварийности и отсутствие устойчивых тенденций по улучшению ситуации вызваны следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- увеличение пассажирских перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. Так, современный уровень обеспечения автомобилями в муниципальном образовании «Городской округ Ногликский» по состоянию на 30.05.2014 составляет 363 единицы на 1 тыс. жителей (всего в муниципальном образовании – 5085 единиц автотранспорта), тогда как дорожно-транспортная инфраструктура соответствует уровню 60 - 100 единиц на 1 тыс. жителей;

правовой нигилизм водителей (вождение т/с в нетрезвом виде, нарушение скоростного режима и т.п.);

практика частного извоза на коммерческой основе незарегистрированными организациями и предпринимателями, а также организациями, не осуществляющими контроль уровня подготовки водительского состава.

Примерно две трети ДТП в муниципальном образовании, происходят в районном центре - пгт. Ноглики. Несмотря на сокращение зарегистрированных ДТП, количество погибших в них возрастает.

Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий всех органов исполнительной власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности

дорожного движения и, в конечном итоге, снижает эффективность такой деятельности.

Сложившаяся ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высоким уровнем аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий;
- значительным количеством лиц наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- продолжающимся увеличением автомобилизации населения.

Таким образом, необходимость разработки и реализации подпрограммы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическими аспектами проблемы;
- межотраслевым и межведомственным характером проблемы;
- необходимостью привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Сахалинской области, органов местного самоуправления и общественных институтов, органов внутренних дел.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- координацию деятельности органов местного самоуправления и органов внутренних дел в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблем повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации подпрограммы, возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий подпрограммы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также недостаточной координацией деятельности исполнителей подпрограммы на начальных стадиях ее реализации.

В целях управления указанным риском в процессе реализации подпрограммы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей подпрограммы;
- мониторинг исполнения подпрограммы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий подпрограммы;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

2. Цели и основные задачи подпрограммы

Целями подпрограммы являются:

Сокращение количества зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с погибшими и пострадавшими на дорогах местного значения и улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования;

Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах местного значения и улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования;

Сокращение социального риска;

Сокращение транспортного риска;

Снижение тяжести последствий.

Для достижения целей требуется решение следующих задач:

- проведение организационно-планировочных мероприятий;
- проведение инженерно-технических мероприятий;
- проведение пропагандистских мероприятий.

3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач подпрограммы

Перечень индикаторов и их значения по годам указаны в приложении 1 к подпрограмме.

4. Перечень мероприятий подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы указан в приложении 3 к программе (часть 1 – первый этап и часть 2 – второй этап).

5. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы предусмотрена в два этапа:

I этап – 2015-2020 годы.

II этап – 2021-2025 годы.

Общий срок реализации подпрограммы 2015-2025 годы.

6. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 1 716,2 тыс. руб., в том числе из местного бюджета – 1 716,2 тыс. руб.

Объем финансирования подпрограммы по годам и источники финансирования указаны в приложении 4 к программе (часть 1 – первый этап и часть 2 – второй этап).

7. Конечные результаты реализации подпрограммы

Конечные результаты реализации подпрограммы отражены в приложении 1 к подпрограмме.».

9. Методика оценки эффективности реализации подпрограммы

Оценка эффективности подпрограммы муниципальной программы осуществляется в соответствии с Порядком, утвержденным постановлением администрации муниципального образования «Городской округ Ногликский» от 28.04.2016 № 344 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и проведения оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования «Городской округ Ногликский».».

3. Приложение 1 к подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Городской округ Ногликский» изложить в новой редакции (прилагается).

4. Приложение 2 к программе изложить в новой редакции (прилагается).

5. Приложение 3 к программе изложить в новой редакции (прилагается).

6. Приложение 4 к программе изложить в новой редакции (прилагается).

7. Опубликовать настоящее постановление в газете «Знамя труда» и разместить на официальном сайте муниципального образования «Городской округ Ногликский» в сети «Интернет».

8. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на управляющего делами администрации муниципального образования «Городской округ Ногликский».

Мэр муниципального образования
«Городской округ Ногликский»

С.В.Камелин