УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации

муниципального образования

«Городской округ Ногликский»

от 05 апреля 2023 года № 218

ПРАВИЛА РАСЧЕТА РАЗМЕРА АССИНОВАНИЙ МЕСТНОГО БЮДЖЕТА НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ, РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Городской округ Ногликский» (далее - автомобильные дороги) при формировании бюджета муниципального образования «Городской округ Ногликский» (далее - местный бюджет) на соответствующий финансовый год и плановый период.
2. Размер ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (Hбюд.а.) рассчитывается по формуле:

**Hбюд.а.** **= Hкап.рем.** **+ Hрем.** **+ Hсод.**, где:

Hкап.рем. - размер ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог (тыс. рублей);

Hрем. - размер ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог (тыс. рублей);

Hсод. - размер ассигнований местного бюджета на содержание автомобильных дорог (тыс. рублей).

3. Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

Размер ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (Hкап.рем.) рассчитывается по формуле:

**Hкап.рем.** **= HV.кап.рем.** **x Kкат.кап.рем.** **x Kполос.кап.рем.** **x Kдеф.иок.** **x Lкап.рем.**, где:

HVкап.рем. – установленный постановлением администрации муниципального образования «Городской округ Ногликский» норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог;

Kкат.кап.рем. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог по категориям автомобильных дорог, согласно таблице № 1 к настоящим Правилам;

Kполос.кап.рем. - коэффициент учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно таблице № 2 к настоящим Правилам;

Kдеф.иок. - индекс-дефлятор на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2024 год), учитываемый при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

Lкап.рем. - расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (Lкап.рем.), определяемая по формуле:

**Lкап.рем.** **= L / Tкап.рем.** **- Lрек.**, где:

L - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

Tкап.рем. - нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог, согласно таблице № 3 к настоящим Правилам;

Lрек. - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

4. Размер ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог (Hрем.) рассчитывается по формуле:

**Hрем.** **= HV.рем.** **x Kкат.рем.** **x Kполос.рем.** **x Kдеф.иок.** **x Lрем.**, где:

HV.рем. - установленный постановлением администрации муниципального образования «Городской округ Ногликский» норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог;

Kкат.рем. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог по соответствующим категориям, согласно таблице № 1 к настоящим Правилам;

Kполос.рем. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно таблице № 2 к настоящим Правилам;

Kдеф.иок. - индекс-дефлятор на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2024 год), учитываемый при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

Lрем. - расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

**Lрем. = L / Tрем. - (Lрек. + Lкап.рем**.**)**, где:

L - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

Tрем. - нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог, согласно таблице № 3 к настоящим Правилам.

5. Размер ассигнований местного бюджета на содержание автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на содержание автомобильных дорог (Hсод.) рассчитывается по формуле:

**Hсод.** **= HV.сод.** **x Kкат.сод.** **x Kполос.сод.** **x Kдеф.ипц.** **x L**, где:

HVсод. - установленный постановлением администрации муниципального образования «Городской округ Ногликский» норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог;

Kкат.сод. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по соответствующим категориям, согласно таблице № 1 к настоящим Правилам;

Kполос.сод. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно таблице № 2 к настоящим Правилам;

Kдеф.ипц. - индекс-дефлятор на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2024 год), учитываемый при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

Таблица № 1

КОЭФФИЦИЕНТЫ, УЧИТЫВАЮЩИЕ ДИФФЕРЕНЦИАЦИЮ СТОИМОСТИ РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПО СООТВЕТСТВУЮЩИМ КАТЕГОРИЯМ

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид работ** | **Категория автомобильных дорог** | | | | | | |
| **IA** | **IБ** | **IВ** | **II** | **III** | **IV** | **V** |
| Содержание | 10,52 | 9,97 | 9,84 | 5,58 | 3,58 | 2,49 | 1 |
| Ремонт | 9,98 | 9,58 | 9,51 | 5,54 | 3,59 | 2,6 | 1 |
| Капитальный ремонт | 5,94 | 5,68 | 5,32 | 2,55 | 1,51 | 1,15 | 1 |

Таблица № 2

КОЭФФИЦИЕНТЫ, УЧИТЫВАЮЩИЕ ДИФФЕРЕНЦИАЦИЮ СТОИМОСТИ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА, РЕМОНТА И СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПО КОЛИЧЕСТВУ ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид работ** | **Категории автомобильных дорог и количество полос движения** | | | | | | | | | | |
| **IА** | | | **IБ** | | | **IВ** | | | **II** | **II-V** |
|  | 8 | 6 | 4 | 8 | 6 | 4 | 8 | 6 | 4 | 4 | 2 |
| Капитальный ремонт и ремонт | 1,63 | 1,32 | 1,98 | 1,62 | 1,31 | 0,98 | 1,62 | 1,31 | 0,98 | 1,47 | 0,98 |
| Содержание | 1,49 | 1,23 | 0,98 | 1,46 | 1,22 | 0,98 | 1,42 | 1,2 | 0,97 | 1,37 | 0,98 |

Таблица № 3

НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СТРОКИ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ДЛЯ РАСЧЕТА БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ МЕСТНОГО БЮДЖЕТА НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ, РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

(лет)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид работ** | **Категории автомобильной дороги** | | | | |
| **I** | **II** | **III** | **IV** | **V** |
| Капитальный ремонт | 24 | 24 | 24 | 24 | 10 |
| Ремонт | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |