УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

муниципального образования

Ногликский муниципальный округ

Сахалинской области

от 06 июня 2025 года № 374

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства

муниципального образования Ногликский муниципальный округ

Сахалинской области»

1. Раздел «Стратегические приоритеты

и цели муниципальной политики»

1.1. Оценка текущего состояния развития транспортной инфраструктуры

и дорожного хозяйства

Одним из важнейших условий устойчивого развития национальной экономики является повышение качества транспортной системы (транспортная инфраструктура и дорожное хозяйство), способствующее росту товарооборота, повышению уровня производственной и социальной кооперации, эффективности использования производственных мощностей и ресурсов, оптимизации структуры экономики. Транспортная система должна отвечать требованиям надежности, безопасности и доступности всех составляющих ее систем и обеспечивать предоставление транспортных услуг потребителям с минимальными для них затратами, высоким качеством, в полном объеме и в кратчайшие сроки.

Транспортный комплекс создает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических целей, играет важную роль в обеспечении других сфер экономики.

Характеристика сети дорог муниципального округа,

параметры дорожного движения

Улично-дорожная сеть населенных пунктов муниципального округа представляет собой непрерывную систему с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

На сегодняшний день муниципальное образование имеет сложившуюся улично-дорожную сеть, обеспечивающую подъезд ко всем объектам, расположенным на его территории.

Общая протяжённость улично-дорожной сети составляет 87,156 км:

- пгт. Ноглики - 45,896 км;

- с. Вал - 6,294 км;

- с. Ныш - 14,496 км;

- с. Горячие Ключи - 0,480 км;

- с. Катангли - 19,470 км;

- с. Венское - 0,520 км.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения относятся к собственности муниципального образования, их содержание осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования.

Целью развития сети автомобильных дорог, как составляющей единой транспортной системы, является приведение её уровня в соответствие с потребностями экономики и населения муниципального образования.

Сложившаяся улично-дорожная сеть муниципального округа имеет следующие недостатки:

- отсутствие чёткой дифференциации улично-дорожной сети по категориям, согласно требованиям Региональных нормативов градостроительного проектирования (РНГП) Сахалинской области;

- несоответствие технического уровня улиц и дорог требованиям РНГП Сахалинской области;

- перегруженность некоторых участков дорог, в том числе   
пер. Спортивный, ул. 15 мая в районе СОШ № 1, пгт. Ноглики;

- пешеходное движение, особенно в сельских населённых пунктах, происходит по проезжим частям улиц, что влечёт за собой увеличение дорожно-транспортных происшествий.

Учитывая продолжающийся рост автомобилизации населения муниципального округа, необходимо провести ряд мероприятий, которые позволят повысить транспортно-эксплуатационные показатели транспортной инфраструктуры, а именно:

- строительство новых и ремонт существующих автомобильных дорог и улично-дорожной сети муниципального округа;

- расширение проездов для транспорта и создание новых парковочных карманов.

Анализ состава парка транспортных средств

и уровня автомобилизации в муниципальном округе,

обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк муниципального округа преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам.

Хранение легковых автомобилей осуществляется на территориях гаражных кооперативов боксового типа, на приусадебных участках, а также на открытых охраняемых автостоянках.

Парковочные места имеются также у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

На территории пгт. Ноглики отмечается недостаточное количество парковочных мест, в том числе возле торговых центров и образовательных учреждений.

При организации парковочного пространства на улично-дорожной сети муниципального образования необходимо следующее:

- строительство дополнительных объектов для обслуживания автотранспорта: автозаправочных станций, станций технического обслуживания;

- устройство парковочных карманов рядом с торговыми центрами и заведениями общественно-культурными и общепита;

- расширение существующих парковок рядом с торговыми центрами, заведениями общественно-культурными и общепита;

- устройство парковок рядом с детскими садами и школами.

Характеристика условий пешеходного

и велосипедного передвижения

Пешеходное движение на территории муниципального образования практически не развито.

Ширина существующих тротуаров не превышает 2,0 м. Пешеходные пути не соответствуют требованиям СП 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001».

На территории сельских населенных пунктов тротуары практически отсутствуют.

В границах муниципального образования, как таковые, велосипедные дорожки отсутствуют.

Таким образом, можно сделать вывод, что велодвижение присутствует на территории муниципального округа и требует своего развития:

- устройство выделенных велосипедных дорожек вдоль основных дорог населенных пунктов муниципального образования с выходом на внешние дороги, а также устройство велопарковок у крупных объектов (кафе, крупные магазины, объекты культурно-досугового назначения).

Характеристика движения грузовых транспортных средств,

оценка работы транспортных средств коммунальных

и дорожных служб, состояния инфраструктуры

для данных транспортных средств

Движение грузового транспорта, в основном, осуществляется по дороге регионального значения 64Н-1 (Южно-Сахалинск - Оха).

Ограничение на движение грузового транспорта установлено по центральным улицам Советская и Пограничная пгт. Ноглики.

Обслуживание и содержание автомобильных дорог местного значения на территории осуществляет МУП «Управляющая организация «Ноглики».

Нехватка дорожно-строительной техники привело к неудовлетворительному состоянию большинства улиц и дорог муниципального образования.

Анализ пассажирских перевозок автомобильным транспортом

общего пользования

На территории муниципального образования осуществляются пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по 7 муниципальным маршрутам, в том числе 3 городских, 2 пригородных муниципальных маршрута, 2 междугородных муниципальных маршрута.

Допуск на муниципальную маршрутную сеть на право осуществления регулярных маршрутных перевозок пассажиров по городским, пригородным и междугородным маршрутам, осуществляется по итогам конкурса.

Основной проблемой в части создания условий для предоставления населению транспортных услуг автомобильным транспортом общего пользования, и организации транспортного обслуживания населения является отсутствие конкурентного рынка предоставления транспортных услуг на социально значимые маршруты, а также рост потребности населения в доступном, комфортном и безопасном транспорте. Существует общественный запрос на увеличение маршрутной сети и количества рейсов.

В целях решения проблемы, связанной с приобретением нового пассажирского автомобильного транспорта, на региональном уровне действует государственная программа Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области» (далее - программа). В рамках данной программы в 2025-2026 годах планируется приобретение 10 единиц пассажирских автобусов на бензиновом/дизельном топливе для нужд муниципального образования.

Характеристика существующих условий и перспектив развития

и размещения транспортной инфраструктуры

муниципального округа

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории муниципального образования ряда недостатков транспортного обеспечения:

- отсутствие твердых покрытий на большей части улиц и дорог;

- отсутствие благоустройства на многих улицах населенных пунктов: отсутствие тротуаров, освещения, озеленения, водоотвода с проезжих частей;

- недостаточная ширина проезжих частей ряда улиц;

- отсутствие выделенных велосипедных дорожек;

- нехватка дорожно-строительной техники.

В целях решения указанных проблем, сохранения оптимальной сети социально значимых маршрутов, а также обеспечения транспортной доступности населения муниципального образования, предусмотрена реализация комплекса процессных мероприятий Программы.

1.2. Описание стратегических приоритетов и целей

муниципальной политики в сфере реализации

муниципальной программы

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области» (далее - Программа) определены в следующих стратегических документах Российской Федерации и Сахалинской области:

- прогноз долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, разработанный Минэкономразвития России;

- транспортная [стратегия](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=402052&dst=100020&field=134&date=21.08.2024) Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р);

- государственная [программа](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=481687&dst=134203&field=134&date=21.08.2024) Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (постановление Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596);

- Федеральный [закон](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=461843&date=21.08.2024) от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- [стратегия](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW210&n=137758&dst=113271&field=134&date=21.08.2024) социально-экономического развития Сахалинской области на период до 2035 года (постановление Правительства Сахалинской области от 24.12.2019 № 618);

- [Указ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=355816&date=21.08.2024) Президента Российской Федерации от 26.06.2020 № 427 «О мерах по социально-экономическому развитию Дальнего Востока»;

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- государственная программа Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области» и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов Правительства Сахалинской области», утвержденная постановлением Правительства Сахалинской области от 03.08.2023 № 414.

Для достижения стратегических целей и задач социально-экономического развития муниципального образования определены цели, разработаны структура и система показателей Программы.

Цели Программы, определенные в [приложении 1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW210&n=138807&dst=100150&field=134&date=27.09.2024) к Программе:

- увеличение объема перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах до 168 431 пассажира к 2031 году;

- доведение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог до 44,0 процентов к 2031 году.

В результате реализации комплексов процессных мероприятий будет обеспечен рост транспортной подвижности населения за счет улучшения доступности и качества транспортных услуг, связанность территории и социальной защищенности населения, созданы условия для экономического роста, повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения через обеспечение доступа к безопасным и качественным транспортным услугам, а также обеспечено приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения.

1.3. Задачи муниципального управления,

способы их эффективного решения в сфере реализации

муниципальной программы

Ключевыми задачами муниципального управления при реализации Программы являются:

1. Разработка и реализация комплекса мероприятий по улучшению предоставляемых пассажирских услуг населению, организацию пассажирского обслуживания населения и поддержку перевозчиков, осуществляющих пассажирские услуги населению на территории муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области.

2. Разработка и реализация комплекса мероприятий, направленных на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.