Утвержден

решением Собрания

муниципального образования

Ногликский муниципальный округ

Сахалинской области

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_

Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со [статьей 179.4](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=503620&dst=3570) Бюджетного кодекса Российской Федерации, Уставом муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской, в целях урегулирования вопросов формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области.

1.2. Муниципальный дорожный фонд муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области (далее - дорожный фонд) - часть средств бюджета муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области (далее - местный бюджет), подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области.

1.3. Средства дорожного фонда имеют целевое назначение и не подлежат изъятию или расходованию на цели, не связанные с дорожной деятельностью.

2. Формирование бюджетных ассигнований дорожного фонда

2.1. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается решением Собрания муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области о местном бюджете на очередной финансовый год и плановый период (далее - решение о местном бюджете) в размере не менее прогнозируемого объема доходов местного бюджета от:

1) акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в местный бюджет;

2) транспортного налога;

3) платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам местного значения тяжеловесными транспортными средствами;

4) штрафов за нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства;

5) субсидий и иных межбюджетных трансфертов из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, предоставляемых муниципальному образованию в целях софинансирования расходов на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

6) безвозмездных поступлений (в том числе добровольных пожертвований) от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

7) части общих доходов местного бюджета в размере, необходимом для обеспечения формирования дорожного фонда и устанавливаемом решением о местном бюджете.

2.2. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда может быть скорректирован в текущем финансовом году с учетом фактически поступивших в местный бюджет доходных источников, определенных [пунктом 2.1](#Par8) настоящего Порядка, путем внесения в установленном порядке изменений в решение о местном бюджете и (или) сводную бюджетную роспись местного бюджета.

3. Использование бюджетных ассигнований дорожного фонда

3.1. Бюджетные ассигнования дорожного фонда для обеспечения дорожной деятельности используются по следующим направлениям расходов местного бюджета:

1) содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе дорожных сооружений на них и элементов обустройства автомобильных дорог;

2) капитальный и текущий ремонт, реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения (включая расходы на инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз, авторский надзор, строительный контроль и др.);

3) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (включая расходы на инженерные изыскания, разработку проектной документации, авторский надзор, строительный контроль и др.);

4) осуществление иных мероприятий, связанных с выполнением полномочий муниципального образования в сфере осуществления дорожной деятельности, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.2. Распределение бюджетных ассигнований дорожного фонда по главным распорядителям бюджетных средств утверждается решением о местном бюджете.

3.3. Использование бюджетных ассигнований дорожного фонда осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью местного бюджета и в пределах объема дорожного фонда.

3.4. Бюджетные ассигнования дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, но обеспеченные его доходной частью, направляются на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в очередном финансовом году.

3.5. Ответственность за целевое использование средств дорожного фонда несет главный распорядитель бюджетных средств дорожного фонда в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и правовыми актами муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области.

3.6. Контроль за целевым использованием бюджетных ассигнований дорожного фонда осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и правовыми актами муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области.

3.7. Отчет об использовании бюджетных ассигнований дорожного фонда ежегодно предоставляется в Собрание муниципального образования Ногликский муниципальный округ Сахалинской области одновременно с годовым отчетом об исполнении местного бюджета.